
(Наименование организации)

(Структурное подразделение)

ЖУРНАЛ

осмотра страховочных систем

№ _____

Начат « _____ » _____ 20 ____ г.

Окончен « _____ » _____ 20 ____ г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ

Привязи страховочные:

УСП II Ж, УСП II Ж4, УСП II АЖ, УСП II БЖ, УСП II ВЖ, УСП II ГЖ, УСП II аАЖ, УСП II аБЖ, УСП II аВЖ, УСП II аГЖ

1. Назначение:

Страховочные привязи (пояса предохранительные лямочные) (УСП) применяются для обеспечения безопасности работ на высоте, как страховочная привязь и как удерживающая привязь в т.ч. на воздушных линиях электропередачи и связи, электрических и атомных станциях, нефтяных вышках и других высотных сооружений для целей удержания и позиционирования на рабочем месте, а также для работы в колодцах, резервуарах и других замкнутых пространствах, когда может возникнуть необходимость срочной эвакуации работающего на поверхность, в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от -40°C до +50°C.

Страховочные привязи предназначены для снижения вероятности травмирования в случае падения рабочего при выполнении работ на высоте, а так же для страховки и эвакуации людей из опасных зон.

Страховочные привязи УСП применяются как страховочная привязь и как удерживающая привязь.

Страховочные привязи УСП различных модификаций предназначены для применения в качестве индивидуального защитного средства от падения с высоты.

К работе с использованием привязей допускаются только лица, прошедшие специальную подготовку для работы на высоте и ознакомленные с требованиями данного паспорта.

Страховочные привязи УСП II АЖ, УСП II БЖ, УСП II ВЖ, УСП II ГЖ включают в себя поясной ремень с пряжкой, подкладку под ремень (кушак), наплечные и набедренные лямки, элементы крепления - металлические D-образные кольца на ремне привязи и спинной элемент крепления на на- плечных лямках, строп.

Страховочные привязи УСП II аАЖ, УСП II аБЖ, УСП II аВЖ, УСП II аГЖ имеют в своем составе строп с амортизатором.

Страховочная привязь УСП II Ж не имеет в составе стропа и может комплектоваться любым подходящим стропом, который выпускается производителем. УСП II Ж4 дополнительно имеет перед- ний элемент крепления.

Строп включает в себя соединительный элемент - карабин и гибкий элемент - фал и предназначен для соединения с точкой закрепления. Строп может быть регулируемым по длине, а также может иметь в своем составе амортизатор.

Амортизатор - компонент системы, предназначенный для снижения усилия торможения при падении.

2. Технические характеристики и комплектность:

Наименование привязи	Величина обхвата талии, обеспечиваемая ремнем, мм.	Длина стропа включая соед. элементы, м.	Масса пояса кг, не более	Статическая разрывная нагрузка, Н (кгс), не менее	Комплект поставки:			
					Поясной ремень	Тип стропа	Кушак	Наплечные и набедренные лямки
УСП II Ж	800-1500	—	2,0	15000(1500)	+	—	+	+
УСП II АЖ	800-1500	1.5	2,2	15000(1500)	+	Тип А Синтетическая лента	+	+
УСП II БЖ	800-1500	1.5	2,2	15000(1500)	+	Тип Б Металлический трос	+	+
УСП II ВЖ	800-1500	1.5	2,2	15000(1500)	+	Тип В Синтетический канат	+	+
УСП II ГЖ	800-1500	1.5	2,2	15000(1500)	+	Тип Г Цепь	+	+
УСП II аАЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000(1500)	+	Тип а А Синтетическая лента с амортизатором	+	+
УСП II аБЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000(1500)	+	Тип а Б Металлический трос с амортизатором	+	+
УСП II аВЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000(1500)	+	Тип а В Синтетический канат с амортизатором	+	+
УСП II аГЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000(1500)	+	Тип а Г Цепь с амортизатором	+	+

* Привязи могут дополнительно комплектоваться уширенным кушаком и/или специальным длинным фалом с регулятором из синтетической ленты или полиамидного каната типа Ар, Вр (для присоединения к пояскому элементу крепления) или Ас, Вс (для присоединения к наспинному элементу крепления).

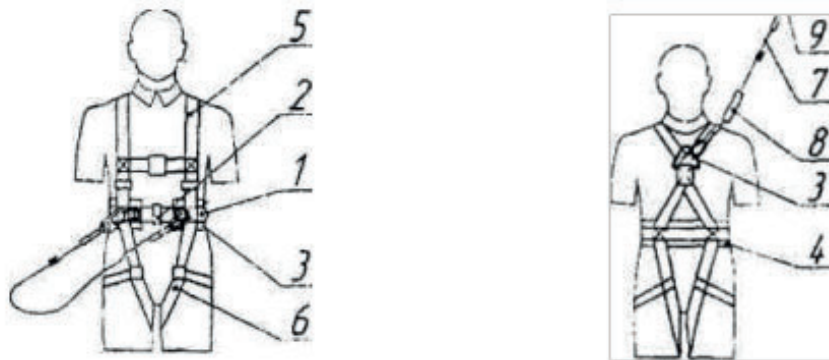


рис. 1 (не определяет конструкцию)

1-ремень; 2-пряжка ремня; 3-кольцо соединительное; 4-кушак; 5-лямки наплечные; 6- набедренные лям- ки; 7-фал стропа; 8-амортизатор; 9 – карабин

3. Указания по эксплуатации:

Перед каждым применением, необходимо выполнить визуальную проверку привязи или компонента, при которой проверяется:

- отсутствие деформаций, трещин, коррозии металлических деталей; - отсутствие порезов, разрывов, прожогов, расплетения ремня и ниток, др. дефектов, снижающих прочность изделия;
- работоспособность карабинов - открывание и закрывание без заедания и заклинивания.

Немедленно заменить привязь или строп в случае, если возникают малейшие сомнения в их надежности. Если привязь сработала на предохранение от падения, то система должна быть обязательно изъята из пользования для восстановления и повторных испытаний;

Никогда не пробуйте изменять или ремонтировать любую часть привязи самостоятельно. Во время работы привязь должна быть отрегулирована и плотно прилегать к телу работающего.

Для целей удержания: - карабин крюк крепится к надежной анкерной точке крепления, которая должна выдерживать усилие не менее 10 кН.;

- анкерная точка для удерживающей привязи по возможности должна находиться выше пользователя;
- максимальная длина стропа на каждом рабочем месте не должна позволять пользователю попадать в зону возможного падения с высоты.

Для целей позиционирования на рабочем месте строп, охватывая точку крепления, (элемент конструкции, опору НЭП и др.) карабином крюком соединяется со вторым элементом крепления поясного ремня - D-образным кольцом.

При присоединении карабином необходимо убедиться, что замок карабина находится в исправном состоянии и замыкание карабина произведено.

Иные способы присоединения карабинов при закреплении на рабочем месте не допускаются.

Для целей страховки и останова при падении используется наспинный элемент крепления - D-образное кольцо, к которому может крепиться карабин удерживающей подсистемы или специальный фал-строп. Анкерная точка по возможности должна находиться выше пользователя и выдерживать усилие не менее 10 кН.

Не допускается производить закрепление карабином непосредственно за фал стропа после обхвата им опоры.

Наспинный элемент крепления привязи не должен использоваться для целей позиционирования или удержания.

4. Уход и хранение:

- хранить привязи и ее компоненты следует в сухом (влажность не более 70%) помещении в подвешенном состоянии или разложенном на полке;

- избегайте при хранении любой коррозионной атмосферы и чрезмерной высокой температуры или холода;
- не допускается хранение изделий в одном помещении с бензином, керосином, маслами, кислотами и другими химически активными веществами, разрушающими полимеры, в условиях воздействия теплового и ультрафиолетового излучения;

- в случае применения компонентов из текстильных материалов их можно мыть водой с небольшим количеством мыла (никогда не используйте кислоты, растворители);

- если компоненты из текстильных материалов оказались мокрыми в результате их применения или чистки, сушить их надо только естественным способом, вдали от открытого пламени или другого источника тепла;

- пояса должны транспортироваться в условиях, исключающих попадание влаги.

Своевременное обслуживание и соответствующее хранение привязи продлит срок службы изделия, гарантируя при этом Вашу безопасность.

В настоящем журнале прошнуровано, пронумеровано
и опечатано 64 (шестьдесят четыре) страницы.

Руководитель (должность)

Ф.И.О.: _____

Подпись _____

«__» _____ 20 __ г.

М.П.