

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ № _____

ВОДИТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА

Начат «_____» _____ 20 __ г.

Окончен «_____» _____ 20 __ г.

ИОТ-4 «Для водителей электропогрузчиков»
2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель электропогрузчика/штабелера должен:

2.1.1. Проверить исправность средств индивидуальной защиты, надеть и застегнуть спецодежду так, чтобы не осталось свисающих концов.

2.1.2. Осмотреть зону работы электропогрузчика, убедиться, что на всем пути его перемещения нет посторонних лиц и предметов.

2.1.3. Убедиться в достаточной освещенности рабочего места и места проведения работы.

2.1.4. Получить технику, произвести внешний осмотр и проверить:

- исправность работы приборов и устройств безопасности, освещения, сигнализации, срабатывания блокировок;
- проверить на холостом ходу работу всех механизмов, электрооборудования и убедиться в их исправности;
- осмотреть состояние основных узлов и деталей;
- осмотреть состояние грузоподъемного механизма;
- опробовать тормоз и убедиться в его надежности;
- проверить нахождение на своих местах и надежность крепления ограждений движущихся механизмов электропогрузчика;
- проверить работоспособность режима включения «улитки» при поднятой мачте;
- осмотреть колеса и опорные ролики грузоподъемных механизмов на предмет наличия на них намотанных посторонних предметов (веревки, стрейч-пленки). При обнаружении таких предметов произвести очистку и Сдать запись в бортовом журнале электропогрузчика.

Особое внимание уделить:

- работоспособности звуковых сигналов, освещения;
- состоянию аккумуляторной батареи;
- исправности системы электрооборудования;
- грузоподъемной системы;
- тормозов и рулевого управления.

2.1.5. После проведения всех проверок внести запись в журнал выдачи техники.

2.1.6. При обнаружении внешних повреждений или других неисправностей Сдать соответствующую запись в бортовой журнал штабелера. Если обнаруженные повреждения не влияют на безопасность работ, разрешается приступать к работе.

2.1.7. Если установлено, что машина нуждается в ремонте, или если неисправность выявлена во время эксплуатации, необходимо сообщить механику и внести запись в бортовой журнал.

2.1.8. Запрещается приступать к работе на непроверенном или неисправном электропогрузчике.

В настоящем журнале прошнуровано, пронумеровано
и опечатано 64 (шестьдесят четыре) страницы.

Руководитель (должность)

Ф.И.О.: _____

Подпись _____

«__» _____ 20 __ г.

М.П.