

# ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ МАШИНИСТА АВТОМОБИЛЬНОГО СТРЕЛОВОГО КРАНА

---

№

/

Начат «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Окончен «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

## Правила ведения вахтенного журнала:

Машинист автомобильного самоходного крана (далее по тексту - ПС) обязан сделать запись в вахтенном журнале в следующих случаях:

1. Перед началом работы после осмотра ПС, проверки исправности действия механизмов, приборов и устройств безопасности - о приемке ПС и его состоянии;
2. В процессе работы - в случаях неисправности ПС.

Машинист ПС после внесения записи в вахтенный журнал о неисправности ПС обязан прекратить работу и доложить о выявленной неисправности лицу, которому он непосредственно подчинен и специалисту, ответственному за содержание ПС в работоспособном состоянии.

К дальнейшей работе на ПС машинист может приступить после устранения выявленной неисправности и внесения записи об этом в вахтенный журнал лица, устранившего неисправность или ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

Слесари и электромонтеры, обслуживающие ПС, обязаны при каждом осмотре ПС знакомиться с записями в вахтенном журнале. При устранении неисправностей, выявленных машинистами ПС, они обязаны производить запись об устранении этих нарушений. Записи должны быть заверены их подписями.

Записи в вахтенном журнале должны производиться чернилами. Страницы журнала должны быть пронумерованы и скреплены печатью.

Специалист, ответственный за содержание в работоспособном состоянии подъемных сооружений, обязан проверять вахтенный журнал не реже одного раза в месяц и делать следующую запись в вахтенном журнале: «Состояние ПС и ведение вахтенного журнала проверил. Замечаний нет (если есть, то какие) Специалисту ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии (подпись Фамилия, И.О.). Запись вносится в конце дневной записи о проведении работ. (\*)

Журнал во время работы должен находиться в кабине крана.

За нарушение правил ведения вахтенного журнала и за небрежное его хранение виновные наказываются в дисциплинарном или административном порядке.

Примечания:

1. Применительно к местным условиям эксплуатации ПС и их типу отдельные разделы вахтенного журнала могут быть изменены или дополнены.

2. В вахтенный журнал может быть внесена производственная инструкция для машиниста автоподъемника, однако это не заменяет требования правил о выдаче инструкций на руки каждому машинисту ПС

В офисе должен быть Паспорт стрелового крана, а на стреловом кране Путевой лист автомобильного (стрелового самоходного) крана.





Дата \_\_\_\_\_

Машинист ПС \_\_\_\_\_

Показание счетчика моточасов

**Результаты осмотра автомобильного самоходного крана:**

№№ п/п	Наименование узла, механизма, прибора безопасности	Результаты проверки	Ф.И.О. и должность работника устранившего неисправность
1.	<b>Металлоконструкция:</b>		
2.	<b>Система управления:</b>		
	Электрическая		
	Гидравлическая		
	Пневматическая		
3.	<b>Тормоза:</b>		
	Поворота платформа		
	Механизма передвижения подъемника		
4.	<b>Приборы и устройства безопасности</b>		
	Ограничитель предельного груза		
	Концевые выключатели		
	Указатели		
	Сигнализаторы		
5.	<b>Электрооборудование</b>		
6.	<b>Гидрооборудование</b>		
7.	<b>Канаты, цепи</b>		
8.	<b>Освещение</b>		
9.	<b>Заземление</b>		
10.	<b>Прочие замечания, выявленные при работе</b>		

Смену принял \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы и подпись машиниста крана автомобильного)

Смену сдал \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы и подпись машиниста крана автомобильного)

**«Установку крана на указанном мною месте проверил. Дальнейшую работу разрешаю»**

**Специалист, ответственный за безопасное производство работ с Применением ПС** \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Место для записи о проверке состояния ПС и ведении вахтенного журнала специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии

Дата \_\_\_\_\_

Машинист ПС \_\_\_\_\_

Показание счетчика моточасов

**Результаты осмотра автомобильного самоходного крана:**

№№ п/п	Наименование узла, механизма, прибора безопасности	Результаты проверки	Ф.И.О. и должность работника устранившего неисправность
1.	<b>Металлоконструкция:</b>		
2.	<b>Система управления:</b>		
	Электрическая		
	Гидравлическая		
	Пневматическая		
3.	<b>Тормоза:</b>		
	Поворота платформа		
	Механизма передвижения подъемника		
4.	<b>Приборы и устройства безопасности</b>		
	Ограничитель предельного груза		
	Концевые выключатели		
	Указатели		
	Сигнализаторы		
5.	<b>Электрооборудование</b>		
6.	<b>Гидрооборудование</b>		
7.	<b>Канаты, цепи</b>		
8.	<b>Освещение</b>		
9.	<b>Заземление</b>		
10.	<b>Прочие замечания, выявленные при работе</b>		

Смену принял \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы и подпись машиниста крана автомобильного)

Смену сдал \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы и подпись машиниста крана автомобильного)

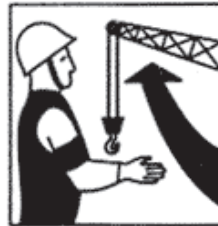
*«Установку крана на указанном мною месте проверил. Дальнейшую работу разрешаю»*

**Специалист, ответственный за безопасное производство работ с Применением ПС** \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Место для записи о проверке состояния ПС и ведении вахтенного журнала специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии



**ПОДНЯТЬ ГРУЗ  
ИЛИ КРЮК**  
Прерывистое движение  
руки вверх на уровне  
пояса ладонью вверх;  
рука согнута в локте



**ПОВЕРНУТЬ СТРЕЛУ**  
Движение рукой,  
согнутой в локте,  
ладонью  
по направлению  
требуемого движения



**ОПУСТИТЬ ГРУЗ  
ИЛИ КРЮК**  
Прерывистое движение  
руки вниз перед грудью  
ладонью вниз;  
рука согнута в локте



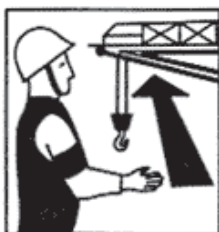
**ПОДНЯТЬ СТРЕЛУ**  
Подъем вытянутой  
руки, предварительно  
опущенной  
до вертикального  
положения, ладонь  
раскрыта



**ПЕРЕДВИНУТЬ КРАН  
(МОСТ)**  
Движение вытянутой  
рукой, ладонью по  
направлению  
требуемого движения



**ОПУСТИТЬ СТРЕЛУ**  
Опускание вытянутой  
руки, предварительно  
поднятой  
до вертикального  
положения,  
ладонь раскрыта



**ПЕРЕДВИНУТЬ  
ТЕЛЕЖКУ**  
Движение рукой,  
согнутой в локте,  
ладонью по направле-  
нию требуемого  
движения



**СТОП (ПРЕКРАТИТЬ  
ПОДЪЕМ ИЛИ  
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ)**  
Резкое движение  
рукой вправо и влево  
на уровне пояса,  
ладонь повернута вниз



**ОСТОРОЖНО (ПРИМЕНЯЕТСЯ ПЕРЕД ПОДАЧЕЙ  
КАКОГО-ЛИБО СИГНАЛА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ  
НЕЗНАЧИТЕЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ)**  
Руки подняты вверх ладонями друг к другу  
(на небольшом расстоянии)

В настоящем журнале прошнуровано, пронумеровано  
и опечатано 64 (шестьдесят четыре) страницы.

Руководитель (должность)

\_\_\_\_\_

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

М.П.