ЖУРНАЛ

учета тормозных башмаков, используемых для закрепления железнодорожного подъездного состава

Наименование участка (сектора)_____

Начат «____» _____ 20 __ г.

Окончен «____» _____ 20 __ г.

www.genlayn.ru

Номер пути (парка)	Номер поезда	Количество		Установленные средства для закрепления железнодорожного подвижного состава с нечетной стороны (номера т/башмаков/УТС)		Дата, время закрепления	Должность и фамилия работника, закрепившего подвижной состав	Установленные средства для закрепления железнодорожного подвижного состава с четной стороны (номера т/башмаков/УТС)		Дата, время закрепления	Должность и фамилия работника, закрепившего подвижной состав
		вагонов	осей	графа № 6 пункта 3.9.1 (24) ТРА станции	графа № 7 пункта 3.9.1 (24) ТРА станции			графа № 6 пункта 3.9.1 (24) ТРА станции	графа № 7 пункта 3.9.1 (24) ТРА станции		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

www.genlayn.ru

Снятые средства для закрепления железнодорожного подвижного состава с нечетной стороны (номера т/башмаков/УТС)	Дата, время снятия закре-пления	Должность и фамилия работника, снявшего закрепление	Снятые средства для закрепления железнодорожного подвижного состава с четной стороны (номера т/башмаков/УТС)	Дата, время снятия закре-пления	Должность и фамилия работника, снявшего закрепление	Примечание
13	14	15	16	17	18	19

www.genlayn.ru

В настоящем журнале прошнуровано, пронумеровано
и опечатано 600 (шестьсот) страниц.

Руководитель (должность)

_____

Ф.И.О.: _____

Подпись _____

«__» _____ 20 __ г.

М.П.

www.genlayn.ru