

Утверждаю
Заместитель Главного
государственного
санитарного врача СССР
А.М.СКЛЯРОВ
2 июня 1989 г. N 4962-89

САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТОВ СССР

Разработаны Всесоюзным научно-исследовательским институтом гигиены водного транспорта Министерства здравоохранения СССР.

Общесоюзные санитарно-гигиенические
и санитарно-противоэпидемические правила и нормы

Нарушение санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил и норм влечет дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с законодательством Союза ССР и союзных республик ([статья 18](#)).

Государственный санитарный надзор за соблюдением санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил и норм государственными органами, а также всеми предприятиями, учреждениями и организациями, должностными лицами и гражданами возлагается на органы и учреждения санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения СССР и Министерств здравоохранения союзных республик ([статья 19](#)).

([Основы](#) законодательства Союза ССР и союзных республик о здравоохранении, утвержденные Законом СССР от 19 декабря 1969 г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Назначение, применение и область действия Правил

1.1.1. Настоящие Санитарные правила распространяются на проектируемые, строящиеся, реконструируемые и эксплуатируемые морские и речные порты СССР.

Настоящие Санитарные правила вступают в действие с момента их опубликования.

Примечание:

Настоящие Санитарные правила не распространяются:

- в портах Министерства рыбного хозяйства на цехи, специфические устройства и оборудование, которые должны отвечать требованиям "[Санитарных правил для рыбообрабатывающих предприятий \(береговых\)](#)";
- в портах Министерства морского флота СССР и речного флота РСФСР - на портовые холодильники, которые руководствуются специальными "[Санитарными правилами для предприятий холодильной промышленности](#)";
- на портовые здания и сооружения особого назначения (убежища, пункты управления и т.п.).

1.1.2. Выполнение требований настоящих Правил обязательно для организаций и предприятий Министерства морского флота СССР, Министерства речного флота РСФСР, Управлений речного транспорта союзных республик, Министерства рыбного хозяйства СССР, а также министерств и ведомств, имеющих в своем ведении морские и речные порты.

Иностранные суда, находящиеся в портах СССР, обязаны выполнять требования настоящих Правил.

1.1.3. Проектно-сметная документация на порты и портовые объекты, находящиеся в стадии строительства, реконструкции или технического перевооружения при наличии обоснованных отступлений от действующих норм, правил, ГОСТов и инструкций, после вступления в силу

настоящих Санитарных правил должна быть согласована с органами госсаннадзора.

1.1.4. Согласование проектной документации на строящиеся, реконструируемые порты, пристани, производственные перегрузочные комплексы - ППК (причалы) и другие портовые объекты с органами госсаннадзора осуществляется в соответствии с циркулярным письмом Главного государственного санитарного врача СССР "О порядке представления проектной документации на согласование с органами государственного санитарного надзора".

1.1.5. Внесение каких-либо изменений в согласованные госсаннадзором проекты портов или пристаней требует дополнительного решения органов госсаннадзора, согласовавших проект, либо вышестоящих органов госсаннадзора.

1.1.6. Приведение в соответствие с настоящими Правилами портов и портовых объектов, введенных в эксплуатацию после вступления в силу настоящих Правил, осуществляется в плановом порядке, согласованном с министерствами в порядке подчинения и органами госсаннадзора.

1.1.7. Расположенные в портах объекты, аналогичные соответствующим объектам промышленных предприятий (узлы технологической связи, ремонтные мастерские, гаражи, электростанции, котельные и др.), проектируются по "Санитарным нормам проектирования промышленных предприятий" (СН N 245-71), если в отношении этих объектов настоящими Правилами не оговорены специальные требования.

1.1.8. Порядок приемки порта в эксплуатацию регламентируется СНиП "Приемка в эксплуатацию законченных строительством предприятий, зданий и сооружений", "Инструкцией о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений" (СНиП 1.02.01-85).

1.2. Ответственность и контроль за выполнением Правил

1.2.1. Ответственность за выполнение требований настоящих Правил возлагается на ведомства, эксплуатирующие порты, пристани и производственные перегрузочные комплексы (ППК) и ведущие их проектирование, строительство и реконструкцию.

1.2.2. Контроль за выполнением настоящих Правил возлагается на бассейновые, портовые и линейные санитарно-эпидемиологические станции, а при их отсутствии - на территориальные органы госсаннадзора в соответствии с Положением о Государственном санитарном надзоре в СССР.

1.2.3. Ведомственный контроль за состоянием окружающей и производственной среды в портах осуществляют санитарно-промышленные лаборатории в соответствии с "Положением о санитарной лаборатории на промышленном предприятии", а там, где объем работ для их создания мал, - портовые СЭС и их лаборатории.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, НОВОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ, РАСШИРЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ

2.1. Требования к территории и генеральному плану

2.1.1. При выборе территории для нового порта и разработке генерального плана должны учитываться требования СНиП "Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования", "Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий", "Указания по компоновке морских портов", "Нормы технологического проектирования морских портов" и др.

2.1.2. При проектировании речных портов следует учитывать требования "Руководства по проектированию речных портов" и "Отраслевые требования научной организации труда, обязательные при проектировании речных портов".

2.1.3. Выбор площадок и акватории для строительства морского и речного порта, пристани и связанных с ними обслуживающих и вспомогательных объектов, жилищного и культурно-бытового строительства должен производиться в соответствии с имеющимися или разрабатываемым проектом (схемой) планировки и застройки данного населенного места или схемой планировки и генерального плана данного промышленного района.

2.1.4. Площадка, отводимая под строительство порта и портовых объектов, а также жилого

поселка при них, должна, как правило, удовлетворять санитарным требованиям с учетом:

- использования земельного участка в прошлом;
- беспрепятственного стока атмосферных вод;
- расположения в незаливаемой, возвышенной, незаболоченной местности;
- ее прямого солнечного облучения и естественного проветривания;
- рассеивания в атмосферном воздухе промышленных выбросов и условий туманообразования.

Уровень состояния грунтовых вод должен быть ниже устройства подвалов либо должны быть применены варианты проектов для водонасыщенных грунтов.

2.1.5. При проектировании специализированных портов, пристаней и отдельных ППК, перерабатывающих грузы, которые характеризуются вредным воздействием на людей, необходимо руководствоваться требованиями ГОСТ 12.01.007-76 "Вредные вещества. Классификация. Общие требования безопасности", ГОСТ 19433-81 "Грузы опасные. Классификация и знаки опасности", а также требованиями - в морских портах - правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ); в речных портах - правил перевозки грузов в портах Минречфлота РСФСР.

2.1.6. При технологическом районировании порта необходимо предусматривать выделение производственных перегрузочных комплексов (ППК) для переработки пылящих грузов, которые должны располагаться на достаточном отдалении от других сухогрузных участков; разрывы между ними необходимо принимать не ниже значений, указанных в [Приложении 1](#) (отдельно для морских и речных портов).

2.1.7. Взаиморасположение ППК различного технологического назначения по отношению к направлению господствующих ветров рекомендуется предусматривать согласно [Приложению 2](#).

2.1.8. Совместная переработка на одном ППК грузов, смежное расположение которых не предусмотрено [Приложением 1](#), не допускается. В портах и пристанях с малым судоходством (до 100 судов в год) переработка различных грузов на одном ППК производится по согласованию с местным санитарным надзором.

2.1.9. При технологическом районировании порта и определении специализации ППК следует учитывать, что для ряда грузов могут приниматься аналогичные санитарные условия переработки (уголь и руды и т.п.).

2.1.10. Санитарные разрывы от открытых складов угля или других пылящих материалов до подсобно-производственных зданий (мастерские, гаражи и др.) должны быть не менее 50 м, а до бытовых зданий, помещений - 25 м.

2.1.11. На площадке, выбираемой под строительство порта, должны быть условия для обеспечения водой, отвода сточных вод, для временного хранения твердых отходов.

2.1.12. При выборе территории и проектировании порта необходимо предусматривать условия, при которых прилегающий к порту населенный пункт будет иметь выход к морю, озеру, реке или водохранилищу (выше по течению).

2.1.13. Речные порты должны размещаться вне зоны санитарной охраны хозяйственно-питьевых водозаборных сооружений и мест организованного культурно-бытового водопользования, как правило, и ниже жилой застройки по течению реки.

2.1.14. На затапливаемой территории запрещается возводить здания постоянного типа (вокзалы, мастерские, склады и т.п.).

2.1.15. Проект на строительство новых, реконструкцию и расширение действующих портов должен содержать материалы по защите окружающей природной среды, предусматривающие мероприятия по обеспечению гигиенических норм и правил, по санитарной охране атмосферного воздуха, воды водоемов и почвы от загрязнения сточными водами, вредными промышленными выбросами в атмосферу и промышленными отходами. Проект должен предусматривать современный уровень организации технологического процесса, облегчающего труд и обеспечивающего наивысшую его производительность при погрузочно-разгрузочных работах.

2.1.16. В проекте должно быть предусмотрено опережающее строительство зданий и помещений медико-санитарного назначения, сооружений, связанных с защитой окружающей природной среды, помещений для культурно-бытового назначения, помещений и площадок для занятий физкультурой и производственной гимнастикой.

2.1.17. При поэтапном вводе в эксплуатацию портовых объектов отдельными пусковыми

комплексами должны быть предусмотрены на каждом этапе все меры по нормальным санитарно-бытовым и безопасным условиям труда и защите окружающей природной среды.

2.1.18. Территория порта ППК должна соответствовать требованиям СНиП "Правила производства и приемки работ. Благоустройство территорий". Причалы, складские площадки, погрузочно-разгрузочные фронты автомобильного и железнодорожного транспорта, автодороги, подъездные и пешеходные полосы должны иметь твердые, гладкие, нескользящие покрытия с уклонами, обеспечивающими сток воды.

2.1.19. Генеральные планы пассажирских причалов, размещения зданий вокзалов, павильонов, а также мест для стоянки плавучих пассажирских и грузовых дебаркадеров должны разрабатываться с учетом данных проекта планировки порта и застройки города или других населенных пунктов в соответствии с "Правилами и нормами планировки и застройки городов", требований СНиП "Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования", требований СН "Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий", ВСН "Вокзалы. Нормы проектирования".

2.1.20. На территории порта не разрешается возводить жилые, торговые, культурно-бытовые, медицинские и др. здания, не связанные с производственными процессами в порту и обслуживанием работников порта, экипажей и пассажиров. Проживание любого персонала в порту и пристани запрещается.

2.1.21. При проектировании строительства или реконструкции порта должно быть предусмотрено выделение территории под специальный карантинный причал (участок), а также помещение для санитарно-карантинного отдела (пункта). Карантинный причал (участок) должен быть изолирован от других участков и расположен вблизи от входа в порт.

2.1.22. Величина санитарного разрыва между соседними производственными или служебными зданиями порта, освещаемыми через оконные проемы, должна быть не менее высоты наибольшего из этих зданий. Высота здания считается от планировочной отметки территории до карниза здания.

2.1.23. При компоновке порта следует учитывать необходимость постоянного обмена воды и предотвращения ее застоя в акватории порта и отдельных ее участках (ковшах, гаванях и др.).

2.1.24. Судоремонтные мастерские порта и мастерские по ремонту погрузочно-разгрузочных механизмов должны располагаться в стороне от мест пассажирского движения и технологических комплексов по переработке грузов, с соблюдением соответствующих санитарно-защитных зон.

Санитарно-защитные зоны

2.1.25. Районы порта, технологические комплексы, отдельные здания и сооружения с технологическими процессами, являющимися источником выделения в окружающую среду вредных и неприятно пахнущих веществ, а также источниками повышенных уровней шума, вибрации, ультразвука, электромагнитных волн, радиочастот, статического электричества и ионизирующих излучений, следует отделять от жилой застройки санитарно-защитными зонами (СЗЗ), размеры которых определены настоящими Правилами.

СЗЗ рассчитывается от источника, генерирующего наиболее неблагоприятный фактор (пыль, вредные вещества, шум, электромагнитные волны и т.д.), до границы жилой зоны в соответствии с [разделом 2](#) СН "Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий" N 245-71.

2.1.26. При определении уточненных размеров границ СЗЗ от источников пылевыведения в портах, имеющих технологические комплексы по переработке навалочных грузов, необходимо учитывать соотношение средней скорости ветра каждого направления к его среднегодовой скорости, характеризующей конкретную местность, по следующей формуле:

$$l = l_0 \frac{v_{\text{ср. год}}}{v_{\text{ср. х}}},$$

где:

1 - определяемый размер СЗЗ в направлении по конкретному
румбу;
1 - установленный размер СЗЗ для портов, имеющих
0
технологический комплекс по переработке навалочных грузов,
согласно настоящим Правилам;
V - средняя скорость ветра в данном направлении,
ср.х
характерная для конкретной местности;
V - среднегодовая скорость ветра, характеризующая
ср.год
конкретную местность.

2.1.27. Порты и отдельные портовые объекты в зависимости от степени вредности, которую они оказывают на окружающую среду с учетом санитарной характеристики перерабатываемых там грузов, их объема, технологии перегрузки и мер по предупреждению вредных выделений в атмосферу, - делятся на 5 классов:

- I класс - с шириной СЗЗ 1000 м
- II класс - "- 500 м
- III класс - "- 300 м
- IV класс - "- 100 м
- V класс - "- 50 м.

Класс I. СЗЗ размером 1000 м

1. Открытые склады и места разгрузки и хранения апатитового концентрата, фосфоритной муки, цемента и других пылящих грузов при грузообороте более 150 тыс. т в год <*>.

<*> В I группу I, II и III класса не входят транспортно-технологические схемы с применением складских элеваторов и пневмотранспортных или др. установок, исключающих вынос пыли грузов (указанных в I группе I, II и III классов) во внешнюю среду.

2. Места перегрузки и хранения жидких химических грузов из сжиженных газов (метан, пропан, аммиак и др.), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанол, бензол, толуол и др.), спиртов, альдегидов и др. соединений.

3. Зачистные и промывочно-пропарочные станции, дезинфекционно-промывочные предприятия, пункты зачистки судов, цистерн, приемно-очистные сооружения, служащие для приема балластных и промывочно-нефте содержащих вод со специализированных плавсборщиков.

4. Причалы и места производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции.

Класс II. СЗЗ размером 500 м

1. Открытые склады и места разгрузки апатитного концентрата, фосфоритной муки, цемента и других пылящих грузов при грузообороте менее 150 тыс. т в год.

2. Открытые склады и места перегрузки угля.

3. Открытые склады и места перегрузки минеральных удобрений, асбеста, извести, руд (кроме радиоактивных) и других минералов (серы, серного колчедана, гипса и т.д.).

4. Места перегрузки и хранения сырой нефти, битума, мазута и других вязких нефтепродуктов и химических грузов.

5. Открытые и закрытые склады и места перегрузки пека и пекосодержащих грузов.

6. Места хранения и перегрузки деревянных шпал, пропитанных антисептиками.

7. Санитарно-карантинные станции.

Класс III. СЗЗ размером 300 м

1. Открытые склады и места разгрузки и погрузки пылящих грузов (apatитового концентрата,

фосфоритной муки, цемента и т.д.) при грузообороте менее 5 тыс. т в год.

2. Закрытые склады, места перегрузки и хранения затаренного химического груза (удобрений, органических растворителей, кислот и др. веществ).

3. Наземные склады и открытые места отгрузки магнезита, доломита и др. пылящих грузов.

4. Склады пылящих и жидких грузов (аммиачной воды, удобрений, кальцинированной соды, лакокрасочных материалов и т.д.).

5. Открытые наземные склады и места разгрузки сухого песка, гравия, камня и др. минерально-строительных материалов.

6. Склады и участки перегрузки шрота, жмыха, копры и другой пылящей растительной продукции открытым способом.

7. Склады, перегрузка и хранение утильсырья.

8. Склады, перегрузка и хранение мокросоленых необработанных кож (более 200 шт.) и др. сырья животного происхождения.

9. Участки постоянной перегрузки скота, животных и птиц.

10. Склады и перегрузка рыбы, рыбопродуктов и продуктов китобойного промысла.

Класс IV. СЗЗ размером 100 м

1. Склады и перегрузка кожсырья (в том числе мокросоленых кож до 200 шт.).

2. Склады и открытые места разгрузки зерна.

3. Склады и открытые места разгрузки поваренной соли.

4. Склады и открытые места разгрузки шерсти, волоса, щетины и др. аналогичной продукции.

5. Транспортно-технические схемы перегрузки и хранения апатитового концентрата, фосфоритной муки, цемента и др. пылящих грузов, перевозимых навалом, с применением складских элеваторов и пневмотранспортных или других установок и хранилищ, исключаящих вынос пыли во внешнюю среду.

Класс V. СЗЗ размером 50 м

1. Открытые склады и перегрузка увлажненных минерально-строительных материалов (песка, гравия, щебня, камней и др.).

2. Участки хранения и перегрузки прессованного жмыха, сена, соломы, табачно-махорочных изделий и др.

3. Склады, перегрузка пищевых продуктов (мясных, молочных, кондитерских), овощей, фруктов, напитков и др.

4. Участки хранения и налива пищевых грузов (вино, масло, соки).

5. Участки разгрузки и погрузки рефрижераторных судов и вагонов.

2.1.28. При реконструкции портов и портовых объектов, расположенных в черте населенных мест, размеры СЗЗ следует устанавливать по совместному решению Минздрава и Госстроя союзной республики.

2.1.29. Содержание вредных веществ в атмосферном воздухе вокруг портов во внешней границе санитарно-защитной зоны не должно превышать уровня ПДК для воздуха населенных мест и 0,8 ПДК в районах зон рекреации.

2.1.30. СЗЗ от портов, ППК, пристаней до санаториев, домов отдыха, пионерских лагерей, пляжей, лечебных учреждений и т.п. должна приниматься с увеличением в 1,5 - 2 раза по согласованию с местными санэпидстанциями или Минздравом СССР.

2.1.31. Размеры СЗЗ от участков порта, являющихся источниками шума, устанавливаются в соответствии с акустическими расчетами, проводимыми согласно СНиП "Защита от шума", а от участков портов, являющихся источниками электромагнитных полей, - по "Санитарным нормам и правилам при работе с источниками электромагнитных полей высоких, ультравысоких и сверхвысоких частот".

2.1.32. Территория СЗЗ должна быть благоустроена и озеленена в соответствии с требованиями СНиП "Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования", СН "Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий" и "Технических условий по

проектированию зеленых насаждений и санитарно-защитных зон промышленных предприятий".

2.1.33. СЗЗ или какая-либо ее часть не могут рассматриваться как резервная территория порта и использоваться для расширения промышленной площади.

2.1.34. В СЗЗ допускается располагать объекты порта, не загрязняющие окружающую среду (пожарное депо, бани, прачечные, помещения охраны, гаражи, склады, служебные здания, столовые, узлы технической связи, трансформаторные подстанции).

2.1.35. В целях укрепления здоровья работающих и требований СНиП "Спортивные сооружения" в портах, в непосредственной близости от производственных участков, должны быть оборудованы: площадка для игры в волейбол и занятий производственной гимнастикой и общефизической подготовкой из расчета 1 площадка на 250 человек; площадка для игры в настольный теннис (2 стола на 250 человек, 3 стола на 500 человек, 10 столов на 1000 человек). На территории портов или в непосредственной близости от них должны быть предусмотрены баскетбольные площадки (1 на 250 человек); площадки для подготовки к сдаче норм ГТО - 1 площадка на 250 человек, 2 площадки на 1000 человек; в крупных и внекатегорийных портах - плавательные бассейны, спортзал, стадион, кабинет психологической разгрузки.

2.2. Производственные перегрузочные комплексы (ППК), склады, базы, другие службы и сооружения, перегрузочные машины, вокзалы

Общие требования

2.2.1. В целях снижения выбросов вредных веществ в атмосферу от судовых двигателей портовые причалы должны быть оборудованы специально выделенными электроколонками для энергообеспечения судов на период их стоянок в портах.

2.2.2. Разрывы между сухогрузными участками различного технологического назначения должны приниматься в соответствии с [Приложением 1](#) (отдельно для морских и речных портов).

ППК для перегрузки опасных и вредных грузов

2.2.3. При проектировании и строительстве портов, где будут осуществляться погрузочно-разгрузочные работы с опасными и вредными грузами, необходимо учитывать требования - для морских портов - "Правил морской перевозки грузов в портах Минречфлота РСФСР" и "Правил безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах в портах и на пристанях Минречфлота РСФСР". Кроме того, необходимо учитывать [методические рекомендации](#) по "Организации и проведению санитарно-гигиенического надзора при перегрузке и перевозке пылящих навалочных грузов в портах".

2.2.4. В портах с крупными нефтебазами, с наличием причалов, обслуживающих газовозы, химовозы, и при регулярной переработке других опасных грузов, должны быть предусмотрены газоспасательные станции.

2.2.5. При проектировании и эксплуатации портов необходимо предусматривать устройства, которые полностью или максимально исключают выделение пыли (паров) и газов в атмосферу. При этом должны предусматриваться:

- комплексная механизация, автоматизация и дистанционное управление перегрузочными процессами, а также автоматическая сигнализация о ходе отдельных работ и операций, связанных с возможностью выделения вредностей;
- применение унифицированных специальных обеспыливающих технических средств, защитных устройств, санитарно-технических установок, высокоэффективных средств очистки выбросов, создание санитарно-защитных зон;
- применение устройств и приборов для измерения и постоянной регистрации количества поступающих в атмосферу и акваторию вредных веществ и устройств для регулирования величин выбросов за счет изменения степени очистки и технологического режима перегрузочного процесса;
- автоблокировка перегрузочного оборудования с очистными аспирационными и другими санитарно-техническими устройствами.

2.2.6. При перегрузке навалочных и насыпных грузов грейферными кранами (установками циклического действия) должны соблюдаться следующие условия:

- обеспечение плавности перегрузочного цикла;
- недопущение переполнения грейфера грузом;
- наличие на грейферах, ковшах и др. емкостях, в которых осуществляется перемещение груза, соответствующих уплотнений, предотвращающих высыпание груза;
- ограничение в пределах 1,5 - 2,5 м высоты падения груза в местах его высыпания из грейферов;
- использование специальных пылеподавляющих насадок на бункеры, в которые высыпается груз.

2.2.7. На установках конвейерного транспорта для борьбы с пылеподавлением должны быть предусмотрены:

- автоматизация процесса разгрузки (погрузки) железнодорожных вагонов и автотранспорта, при котором исключается присутствие людей в запыленной зоне;
- локализация пыли в узлах разгрузки (погрузки) вагонов и автотранспорта, а также в узлах пересыпки путем устройства соответствующих укрытий, с применением аспирационных установок с очисткой удаляемого воздуха;
- применение специальных схем обеспыливания (гидрообеспыливание, обработка груза специальными веществами, снижающими его пылеобразующую способность);
- пылеподавляющие насадки на разгрузочных рукавах в узлах передачи груза на судно.

2.2.8. На пневмотранспортных установках по перегрузке навалочно-насыпных грузов для борьбы с пылевыделением должны обеспечиваться следующие условия:

- высокая степень герметичности трубопроводов, отсутствие в них внутренних шероховатостей, резких изгибов и переходов;
- соблюдение высокоэффективного режима работы воздуходувных машин с возможностью регулирования параметров пневмотранспортного процесса;
- эффективные пылеотделители.

2.2.9. В проектах портов, где будут перегружать химические опасные и пылящие фумигированные грузы, необходимо предусматривать установки для обеспыливания, дегазации, дезактивации спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, грузовых площадок и подъемно-транспортного оборудования в соответствии с правилами МОПОГ.

2.2.10. В ППК, где есть пылящие грузы, должны предусматриваться в санблоках обеспыливающие устройства.

2.2.11. В проектах новых, расширяемых, реконструируемых портах должны быть приведены уровни прогнозного расчета загрязнений атмосферного воздуха населенных мест с учетом фоновое (существующее) загрязнения.

2.2.12. В проекте должны быть предусмотрены решения по обеспечению соблюдения ПДК вредных веществ в атмосферном воздухе населенных мест в период метеорологических условий, неблагоприятных для рассеивания промышленных выбросов (штиль, инверсии, туманообразование и др.), когда может происходить резкое временное возрастание загрязнения атмосферного воздуха.

2.2.13. Для сбора и хранения бочкотары, предназначенной для горюче-смазочных материалов, в портах должны выделяться специально оборудованные площадки.

2.2.14. Складирование на портовых участках и ППК ядовитых грузов (класс 6.1 МОПОГ) и грузов продовольственных, хлебофуражных, химико-фармацевтических, одежды, посуды и др. предметов домашнего обихода, должно быть отдельным.

2.2.15. При хранении ядовитых грузов на открытых площадках необходимо обеспечить их охрану.

2.2.16. ППК, площадки, грузовые участки для перегрузки жидких опасных грузов, а также сжиженных токсических газов должны быть оборудованы механизмами, полностью исключающими ручные операции.

2.2.17. В ППК, где предусматривается регулярная переработка опасных грузов, должны быть выделены специально оборудованные площадки для ремонта тары и перетаривания этих грузов. Место для площадки и его оборудование согласовывается с органами госнадзора. Ремонт тары

и перетаривание опасных грузов в местах складирования и проведения погрузочно-разгрузочных работ запрещается.

2.2.18. Размещение оборудования на специальных ППК для дробления, смешения и сортировки пылящих грузов должно производиться с учетом максимального сокращения протяженности путей при их транспортировке по схемам, обеспечивающим минимальное выделение пыли.

2.2.19. Высота падения пылящих грузов в узлах перегрузки установок непрерывного действия должна быть минимально возможной. Места падения пылящих грузов должны быть укрыты для предотвращения поступления загрязненного пылью воздуха в зону дыхания рабочего.

2.2.20. Штабели навалочных грузов, а также пылящих грузов в таре следует ограждать переносными разделительными и подпорными стенками и щитами.

ППК, участки для перегрузки пищевых продуктов

2.2.21. В ППК, где проектируется постоянная перегрузка пищевых грузов, необходимо выделение специализированных участков или ППК при переработке этих грузов.

2.2.22. В ППК, где предусматривается перегрузка пищевых грузов, для используемого для этой перегрузки транспорта на стоянке должно быть выделено специальное место.

2.2.23. В портах, где предусматривается перегрузка скоропортящихся грузов, не всегда перегружаемых по прямому варианту, должны быть спроектированы помещения холодильников, обеспечивающие температурные режимы и соответствующие требования "Санитарных правил для предприятий холодильной промышленности".

Контейнерные терминалы

2.2.24. При проектировании и эксплуатации контейнерных терминалов необходимо руководствоваться требованиями РД 31.44.04-80 "Контейнеры крупнотоннажные универсальные. Правила технической эксплуатации и безопасности труда в морских портах".

Склады

2.2.25. Складские помещения портов должны соответствовать требованиям СНиП "Складские здания и сооружения общего назначения. Нормы проектирования".

2.2.26. Ворота или другие открывающиеся устройства в складах должны быть выполнены так, чтобы исключать проникновение крыс, а в отапливаемых складах - оборудованы тепловыми завесами.

2.2.27. Применение автопогрузчиков, не оснащенных нейтрализаторами выхлопных газов, в складах, не оборудованных принудительной вентиляцией, не допускается.

2.2.28. Устройства и оборудование складских помещений для хранения опасных грузов должны соответствовать требованиям "Правил морской перевозки опасных грузов" (МОПОГ) и Правил безопасности труда в морских портах; в речных портах - "Правил перевозки грузов в портах Минречфлота РСФСР" и "Правил безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах в портах и на пристанях Минречфлота РСФСР".

2.2.29. Объединять складские помещения и площадки для пищевых, ядовитых, пылящих и опасных в санитарном отношении грузов запрещается.

2.2.30. При объединении в одном складском помещении, на одной площадке различных вредных грузов следует группировать грузы с одинаковой вредностью и располагать их смежно, отделяя более вредные участки от менее вредных.

2.2.31. На специальных складах для хранения ядовитых, пылящих, радиоактивных и опасных в санитарном отношении грузов надлежит предусматривать автоматизацию вентилируемых устройств, применение сигнализаторов аварийного роста концентрации в воздухе складов опасных веществ.

2.2.32. Предоставляемые на утверждение и согласование с органами и учреждениями санэпидслужбы проекты складского хозяйства вновь строящихся и реконструируемых портов

должны содержать устройства и мероприятия по устранению возможного воздействия вредных веществ, пыли на работающих.

Перегрузочные машины

2.2.33. Кабины машинистов кранов должны удовлетворять требованиям "Санитарных правил по устройству и оборудованию кабин машинистов кранов" и "Изменений" к ним.

2.2.34. Кабины перегрузочной техники должны удовлетворять требованиям "Санитарных норм и правил по ограничению вибраций и шума на рабочих местах самоходных технологических и транспортных технологических машин".

2.2.35. Кабины перегрузочной техники должны быть оборудованы виброамортизирующими устройствами, изолированы от проникновения выхлопных газов, пыли и шума, снабжены козырьками, защищающими от прямых солнечных лучей и слепящего света прожекторов.

2.2.36. Кабины поста управления перегрузочных машин должны быть теплоизолированы, застеклены, иметь отопительные приборы и механическую вентиляцию, обеспечивающие микроклимат в кабинах в пределах нормативных требований.

2.2.37. Температура пола и других внутренних поверхностей кабины в зимний период времени должна быть не более чем на 3 °С ниже температуры воздуха в кабине.

2.2.38. Кордонные контейнерные перегружатели контейнерных терминалов должны быть оснащены лифтами.

2.2.39. Конструкция и внутренние габариты кабин перегрузочных машин должны обеспечивать работающим нестесненное положение на сидении, свободное и удобное управление рычагами и педалями; полный обзор участка работ и рабочих органов машины, надежную защиту от неблагоприятных метеорологических условий, пыли, отработанных газов, ядохимикатов и др. неблагоприятных факторов.

2.2.40. Сидение в кабинах перегрузочных машин должно удовлетворять требованиям ГОСТ 21889-76 "Система "человек - машина". Кресло человека-оператора. Общие эргономические требования".

Продовольственные портовые базы для снабжения флота

2.2.41. При проектировании морских и речных портов или крупных транзитных пристаней для обеспечения общественного питания экипажей и пассажирских судов необходимо предусматривать строительство специальных продбаз снабжения.

2.2.42. Проектирование и эксплуатация продовольственных баз осуществляется в соответствии с "Санитарными правилами для предприятий холодильной промышленности".

2.2.43. Продбазы необходимо располагать на специально отведенной территории порта.

Примечания:

1. В отдельных случаях с разрешения органов госсаннадзора допускается эксплуатация мелких баз, не имеющих прилегающей территории, при условии специального помещения для хранения тары и хозяйственных материалов.

2. В мелких портах (пристанях) допускается расположение мелких продбаз в служебных или жилых зданиях. При этом необходимо предусматривать для них отдельный вход, не связанный с входом в жилые, общественные, служебные или производственные помещения и имеющий подъездные пути.

2.2.44. Не разрешается размещать продбазы в непосредственной близости от причалов и складов, на которых перерабатываются пылящие, ядовитые, биологически опасные грузы, а также вблизи предприятий, связанных с обработкой или применением ядовитых веществ или материалов, опасных в отношении инфекции. Вновь строящиеся продбазы (склады) должны иметь соответствующие санитарно-защитные зоны, предусмотренные в "Санитарных нормах проектирования промышленных предприятий".

2.2.45. Территория двора продбазы должна быть замощена либо асфальтирована или иметь тротуары. Неасфальтированные и незамощенные части территории должны быть озеленены.

2.2.46. В продбазе должны быть предусмотрены следующие помещения:

- склады-рефрижераторы для хранения скоропортящихся товаров, в том числе для отдельного хранения мяса, птицы, мясных продуктов, рыбных продуктов, молока и молочных продуктов, масла и жиров, фруктов, ягод и отдельно овощей;
- камеры (помещения) для хранения нескоропортящихся продовольственных товаров (хлеба, муки, круп, соли, сахара и др. бакалейных товаров);
- помещения для хранения соленых и квашеных овощей (капусты, огурцов, помидоров, грибов и т.п.);
- хранилище для овощей и фруктов;
- складские помещения для хранения прохладительных напитков, соков, вин;
- административные и бытовые помещения.

2.2.47. Жидкие отбросы должны спускаться в канализацию, а при ее отсутствии собираться в специальные помойные ямы с плотно закрывающимися крышками и водонепроницаемым дном и стенками.

2.2.48. Для хранения тары, топлива, стройматериалов и т.п. продбазы должны иметь специальные помещения или отведенные для этой цели на территории двора благоустроенные площадки.

2.2.49. Продбазы должны иметь специальный транспорт, автомашины и катера для доставки продовольственных товаров на продбазу, а также на суда, стоящие на рейде; транспорт должен быть закрытый, с устройствами, обеспечивающими сохранность скоропортящихся продуктов.

2.2.50. При проектировании продбазы следует предусматривать максимальную механизацию производства и, в первую очередь, электроподъемники (лифты) для доставки тяжестей на этажи, а также тележки (автокары) или другой транспорт при перемещении грузов внутри этажей, расфасовочные и упаковочные машины и т.д.

2.2.51. Полы во всех помещениях должны быть без щелей и выбоин; рекомендуется облицовывать их метлахскими плитками светлых тонов (или материалами, замещающими их). Целесообразно предусмотреть устройство плинтусов и округлять межстенные углы.

2.2.52. Помещения продбазы должны быть присоединены к водопроводу. Вода, идущая на продбазу, склад, должна отвечать требованиям ГОСТ 2874-82 "Вода питьевая".

2.2.53. Во всех производственных помещениях продбазы должны быть предусмотрены вентиляция естественная, механическая или комбинированная, а также отопление водяное или воздушное.

2.2.54. На крупных продбазах для хранения и передвижения мяса должны быть оборудованы подвесные пути, снабженные роликами и крючками (лужеными пищевым оловом или сделанными из нержавеющей стали).

Диспетчерские

2.2.55. Площади помещений диспетчерских следует проектировать с высотой не менее 3,2 м с расчетом не менее 4,5 кв. м на одного работающего в наиболее многочисленной смене.

2.2.56. Рядом с остекленными диспетчерскими следует предусматривать в проекте порта смежные с ними, также остекленные помещения, расположенные на высоте, обеспечивающей наибольший обзор фронта работ и акватории порта, а также акустически изолированные помещения аппаратной диспетчерской связи оповещения.

2.2.57. Диспетчерская связь с портовым железнодорожным транспортом должна быть радиофицированной. Связь по открытой громкоговорящей сети запрещена.

Радиостанции

2.2.58. Портовые радиостанции необходимо размещать в обособленных помещениях. Устройство их и эффективность защиты от ВЧ и СВЧ излучений должны удовлетворять требованиям "Санитарных норм и правил при работе с источниками электромагнитных полей высоких, ультравысоких и сверхвысоких частот" и "Санитарных норм и правил размещения радиотелевизионных и радиолокаторных станций", "Электромагнитные поля радиочастот".

2.2.59. При работе нескольких передатчиков необходимо принять меры, исключающие превышение предельно допустимых величин в результате суммирования энергии излучения от нескольких передатчиков (рациональное размещение радиопередатчиков и экранирование, вынос коммутаторов из зала передатчиков и т.п.).

2.2.60. При стоянке судна в порту, когда осуществляется ремонт и наладка радиолокационных станций, в целях защиты портовых рабочих, занятых перегрузочными работами на судах, следует устанавливать эквивалент на антенну, направлять радиолучи в сторону моря.

Зачистные станции

2.2.61. Для производства зачистных работ на нефтеналивных судах в порту (на пристани) проектируется зачистная станция. Технология зачистных работ на станции должна обеспечивать эффективную зачистку судов и отсутствие загрязнения окружающей среды.

Зачистные работы непосредственно на нефтеналивных судах регламентируются требованиями "Санитарных правил для морских судов СССР".

2.2.62. На зачистных станциях, кроме производственных помещений, необходимых по технологии зачистных работ, следует предусмотреть следующие помещения: административное; дежурное, для обогрева и отдыха рабочих, с числом мест, соответствующих числу мойщиков в наиболее многочисленной смене, красный уголок, курительную комнату, пищеблок, умывальники с подачей холодной и горячей воды, гардеробные с индивидуальными шкафами для раздельного хранения грязной и чистой спецодежды на каждого работающего, сушилку и душевые, туалеты, помещение для хранения моющих препаратов, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.

2.2.63. Производственные и бытовые помещения зачистных станций должны быть оборудованы вентиляцией, обеспечивающей в зоне пребывания рабочих состав воздушной среды и температуру воздуха, соответствующие требованиям "Санитарных норм проектирования промышленных предприятий" и ГОСТ 12.1.005-76 "Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования".

2.2.64. Зачистная станция должна быть оборудована специальными системами и средствами механизации для выполнения всех видов работ на берегу и на судах без применения ручного труда.

2.2.65. Для контроля за концентрацией вредных паров и газов в воздухе рабочей зоны и за содержанием следов нефти в сливаемых водах на зачистных станциях должны предусматриваться химические лаборатории. Лаборатория должна иметь в оборудовании вытяжной шкаф, приборы для отбора проб воздуха и газоанализаторы.

Мастерские, гаражи, аккумуляторные

2.2.66. В кузнечных цехах, мастерских порта для нагревания печей, горнов следует, по возможности, применять газ или электроэнергию.

2.2.67. Станки механических цехов, мастерские порта должны иметь прозрачные защитные экраны, стружкоотражатели, стружкосборники, приспособления, не допускающие разбрызгивание охлаждающих масел и эмульсий и образование масляного тумана, а также облегчающие стекание масел и эмульсий в приемники, местную вытяжную вентиляцию.

2.2.68. В сварочном отделении постоянные рабочие места сварщиков необходимо оборудовать местными отсосами, расположенными на уровне 0,2 м над рабочей поверхностью.

2.2.69. Помещение для зарядки и хранения аккумуляторных батарей должно быть в дополнение к общеобменной системе вентиляции оборудовано в соответствии с правилами устройств электроустановок специальными устройствами типа бортовых отсосов с передувками от площадок для зарядки батарей.

2.2.70. Наименьшая высота аккумуляторного помещения при установке батарей должна быть не менее 3 м. Ширина проходов между рядами стеллажей в аккумуляторной должна быть не менее 1 м, а между стеллажами не менее 0,8 м. При установке стеллажей непосредственно у стен расстояние между стеллажами должно быть не менее 0,20 м.

2.2.71. В гаражах автомашин и автопогрузчиков должны быть организованы посты диагностики содержания окиси углерода в выхлопных газах автомашин с карбюраторными

двигателями и дымности дизельных двигателей с оснащением их необходимой измерительной аппаратурой.

2.2.72. Гаражи для авто- и электропогрузчиков должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, рассчитанной на удаление окиси углерода и других ядовитых веществ, образующихся при испытании и запуске автомашин (двигателей). Использование гаражей для ремонтных работ запрещается.

2.2.73. Все работы, связанные с ремонтом автомашин, заменой отдельных частей и т.п., должны быть механизированы таким образом, чтобы исключить ручные операции, связанные с подъемом тяжестей и контактом с растворителями.

Пассажирский район порта. Вокзалы

2.2.74. В морских и речных портах, имеющих пассажирские районы, причалы, участки, должны содержаться пассажирские вокзалы либо павильоны, соответствующие ВСН "Вокзалы. Нормы проектирования", "Временным нормам технологического проектирования речных вокзалов" и Пособию к ВСН "Вокзалы. Нормы проектирования" (раздел "Морские вокзалы").

2.2.75. На территории вокзала должны располагаться медицинский пункт и санитарно-контрольный пункт (СКП). Медицинский пункт располагают на 1 этаже. СКП следует располагать не выше 2 этажа не менее чем в двух комнатах не менее чем по 8 кв. м.

На морских вокзалах, принимающих суда заграничных плаваний, следует предусматривать специальные служебно-медицинские помещения в соответствии с распоряжением Минздрава СССР от 15.04.86 N 04-4/56-4.

2.2.76. Проекты новых или реконструируемых пассажирских вокзалов должны:

- учитывать природно-климатические и местные особенности районов строительства;
- предусматривать широкое внедрение средств механизации и автоматизации при выполнении операций по обслуживанию пассажиров, уборке помещений, транспортировке багажа и т.п.;
- создать четкое разделение потоков пассажиров и транспорта, пассажиров дальнего следования и пригородного, пассажиров прибытия и отправления, пассажиров и багажа;
- для удобства в обслуживании пассажиров, не пользующихся пассажирским зданием (15 - 20% от расчета вместимости вокзала), предусматривать навесы на перронах, широко использовать ветрозащитные стенки и солнцезащитные устройства на территории пассажирских районов, учитывая, что пассажирские районы являются одновременно местом отдыха у воды.

2.2.77. Пассажирские вокзалы и павильоны не разрешается располагать на территории грузовых причалов.

2.2.78. В небольших портах и пристанях пассажирские суда по согласованию с органами госнадзора могут швартоваться к грузовым причалам.

2.2.79. Пассажирские районы (причалы, участки) необходимо ограждать от грузовых районов защитными зонами зеленых насаждений.

2.2.80. Пассажирские дебаркадеры, устанавливаемые при значительных амплитудах колебания уровня воды в реках, не разрешается устанавливать у неблагоустроенной территории, а также у грузовых причалов, где перерабатываются вредные в санитарном отношении грузы.

2.2.81. Все помещения пассажирских вокзалов должны быть оборудованы системами отопления и вентиляции по СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха" и ВСН "Вокзалы. Нормы проектирования". Наружные входы должны иметь эффективно работающие воздушно-тепловые завесы или отапливаемые тамбуры в соответствии с 4 главой СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха".

2.2.82. Механическая приточная система вентиляции вокзалов в соответствии с ВСН "Вокзалы. Нормы проектирования" должна подавать в помещение свежий воздух не менее 30 куб. м в час на 1 человека в летнее время и не менее 20 куб. м в час зимой и в переходный период года. Скорость движения воздуха в зоне пребывания человека не должна превышать зимой 0,3 м в секунду. Относительная влажность воздуха должна быть 30 - 60%.

2.2.83. Внутренние сети водоснабжения и канализации зданий вокзалов должны быть выполнены в соответствии с требованиями СНиП "Внутренний водопровод и канализация зданий".

Сети горячего водоснабжения должны соответствовать СНиП "Горячее водоснабжение".

2.3. Санитарно-бытовые помещения, помещения медицинского назначения, помещения и площадки для производственной гимнастики и общефизической подготовки

Общие требования

2.3.1. Санитарно-бытовые помещения порта, предприятия общественного питания, помещения медицинского назначения, культурного обслуживания, административно-конторские, управлений, конструкторских бюро, учебных занятий и общественных организаций должны удовлетворять требованиям СНиП "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", "Норм технологического проектирования морских портов", "Указаний по компоновке морских портов", СНиП "Предприятия общественного питания. Нормы проектирования" и требованиям настоящих Правил.

2.3.2. Санитарно-бытовые помещения порта (ППК, пристани) должны обслуживать рабочих, занятых выполнением погрузочно-разгрузочных работ (на основных и вспомогательных работах), складских работников (приемосдатчики, весовщики, зав. складом и др.), береговых матросов, служб капитана порта (портофлота) и подсманных бригад.

2.3.3. Санитарно-бытовые помещения для рабочих, ведущих строительные работы в портах (пристанях), должны соответствовать "Гигиеническим требованиям по устройству и оборудованию санитарно-бытовых зданий и помещений для строительных рабочих", а также СН "Указания по проектированию бытовых зданий и помещений, пунктов питания и здравпунктов строительно-монтажных организаций".

Приведенные нормативные документы распространяются на строительные объекты при количестве работающих в наиболее многочисленной смене 15 и более человек, с учетом лиц, проходящих производственную практику. При меньшем числе рабочих - помещения для обогрева работающих и приема пищи, уборная и душевая. Обеспечение другими видами бытовых помещений решается по согласованию с органами санитарного надзора в каждом отдельном случае в зависимости от характера и условий работы.

2.3.4. Состав санитарно-бытовых помещений должен назначаться в зависимости от санитарной характеристики погрузочно-разгрузочных процессов, согласно указаниям [Приложения 3](#), а также указаниям, приведенным ниже.

2.3.5. При проектировании санитарно-бытовых помещений для портовых рабочих, занятых на основных и вспомогательных работах по перегрузке грузов различной санитарной характеристики, состав бытовых помещений, их устройство и оборудование должны приниматься исходя из санитарной характеристики наиболее неблагоприятных перегрузочных работ, планируемых по данному ППК порта - в соответствии со СНиП "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий" и "Нормами проектирования морских портов".

Санитарно-бытовые помещения для рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных процессах с резко выраженными вредными условиями труда (относимых к III группе), должны быть обособлены.

2.3.6. При проектировании порта, в котором предусматривается производственное обучение, при расчете площади санитарно-бытовых помещений и их оборудования следует учитывать и практикантов учебных заведений. Количество практикантов должно указываться в задании на проектирование.

2.3.7. Санитарно-бытовые помещения для работников складов рекомендуется оборудовать при складах.

2.3.8. Санитарно-бытовые помещения ППК должны, как правило, объединяться (блокироваться) в одном здании при условии соблюдения санитарных норм.

Примечание: Санитарно-бытовые помещения могут блокироваться с административно-конторскими помещениями.

2.3.9. Блоки (комплексы) санитарно-бытовых помещений должны размещаться по

отношению к обслуживаемому району так, чтобы расстояние от них до мест производства погрузочно-разгрузочных работ не превышало 500 м.

Примечания: 1. В реконструируемых портах, в стесненных условиях планировки, допускается, по согласованию с органами охраны труда, увеличение этого расстояния до 800 м.

2. Для санитарно-бытовых помещений, обслуживающих участок переработки вредных грузов, указанное расстояние подлежит сокращению в соответствии с требованиями госсаннадзора.

2.3.10. Температура воздуха в санитарно-бытовых помещениях принимается согласно таблице 2.1.

Таблица 2.1

РАСЧЕТНЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА
В САНИТАРНО-БЫТОВЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

Наименование помещений	Температура в °С
Гардеробные, умывальные	16
Душевые	25
Раздевальные для душевых	23
Туалетные	14
Помещения для личной гигиены женщин	20
Помещения для обогрева рабочих	24 – 26 <*>

<*> При наличии источников местного обогрева - 24°.

Помещения отдыха

2.3.11. Помещения отдыха рабочих предусматриваются, как правило, в каждом ППК порта.

2.3.12. Площадь помещений отдыха принимается исходя из следующих норм на одного работающего в наибольшей смене:

при числе работающих
в наибольшей смене

менее 50	1,10 кв. м
от 50 до 100	0,85 кв. м
от 101 до 150	0,80 кв. м
более 150	0,75 кв. м.

Количество мест для сидения принимается в процентах к числу работающих в наибольшей смене:

до 100	100%
от 101 до 150	85%, но не менее 100 мест
более 150	75%, но не менее 130 мест.

Гардеробные

2.3.13. Гардеробные для спецодежды при погрузочно-разгрузочных процессах групп II и III (см. Приложение 3) следует размещать в помещениях, отделенных от гардеробных для уличной и домашней одежды. При погрузочно-разгрузочных работах группы I гардеробная для спецодежды размещается в помещении гардеробной для уличной и домашней одежды.

Примечания:

1. Для погрузочно-разгрузочных процессов II группы гардеробную для спецодежды на списочный состав работающих до 50 человек допускается размещать обособленно в помещениях для уличной и домашней одежды.

2. При погрузочно-разгрузочных процессах I группы домашнюю, уличную и спецодежду допускается хранить совместно в специально устроенных шкафах, обеспечивающих изолированное хранение каждого вида одежды.

2.3.14. При гардеробных для хранения спецодежды требуется устройство кладовых, отдельных для хранения чистой и грязной одежды, должно обеспечивать транспортирование ее для обеззараживания, обеспыливания, стирки и ремонта, минуя бытовые помещения.

2.3.15. Одинарные и специальные шкафы оборудуются приточно-вытяжными вентиляционными устройствами, обеспечивающими просушку мокрой спецодежды не более чем за 14 часов.

В двойных шкафах (предназначенных для хранения уличной одежды и домашней) должны быть решетки, жалюзи, отверстия в дверках или другие устройства для проветривания.

2.3.16. На каждого работающего, пользующегося гардеробной, предусматриваются два закрытых шкафа: двойной для уличной и домашней одежды и одинарный для спецодежды.

Примечания:

1. При погрузочно-разгрузочных процессах группы I допускается на каждого работающего один шкаф, приспособленный для хранения всех видов одежды.

2. При погрузочно-разгрузочных процессах групп II и III в закрытых шкафах (двойных и одинарных) следует предусматривать места для хранения белья.

2.3.17. С целью экономии площади гардеробных (на 15 - 20%), улучшения их санитарного состояния может быть использован открытый способ хранения одежды на открытых вешалках с устройством разделяющих перегородок или экранов в залах с отдельным хранением спецодежды и хранением уличной и домашней одежды с сетчатыми ограждениями и местами для переодевания.

Помещения для сушки, обезвреживания и обеспыливания спецодежды

2.3.18. Помещения для сушки, обезвреживания и обеспыливания спецодежды следует предусматривать согласно указаниям [Приложения 3](#) настоящих Правил.

2.3.19. Сушка спецодежды, как правило, должна производиться в гардеробных шкафах, оборудованных устройствами для подачи в шкафы подогретого и вытяжкой влажного воздуха.

2.3.20. При устройстве групповых сушилок площадь помещений для сушки спецодежды следует определять из расчета 0,2 кв. м на каждого пользующегося сушилкой в наиболее многочисленной смене.

Отопительные и вентиляционные установки в помещениях для сушки спецодежды должны быть рассчитанными на высушивание ее в течение времени не более чем продолжительность рабочей смены.

2.3.21. Помещения для обеззараживания и обеспыливания спецодежды должны быть отдельными. Состав и площади этих помещений устанавливаются заданием на проектирование по согласованию с органами госсаннадзора.

Уборные

2.3.22. Уборные следует размещать в составе блоков (комплексов) бытовых помещений, кроме того, на территории ППК.

2.3.23. Расстояние от наиболее удаленного рабочего места до уборной не должно превышать 300 м.

2.3.24. Количество унитазов в уборных, расположенных в составе блоков бытовых помещений, определяется из расчета 70% работающих в наиболее многочисленной смене, а

расположенных на территории ППК - из расчета 60% работающих в наиболее многочисленную смену.

Умывальные

2.3.25. Умывальные должны размещаться в помещениях, смежных с гардеробными.

Примечание: Умывальные административно-хозяйственных помещений должны размещаться в шлюзах при уборных.

2.3.26. Количество кранов в умывальных определяется по количеству человек на один кран, работающих в наиболее многочисленной смене, в зависимости от группы погрузочно-разгрузочных работ, согласно таблице 2.2.

Таблица 2.2

КОЛИЧЕСТВО ЧЕЛОВЕК НА 1 КРАН УМЫВАЛЬНИКА

№ п/п	Группы производственных процессов	Количество человек
1.	1а	7
2.	1б, 3а, 3б	10
3.	1в, 2а, 2б, 2в, 2г	20

Примечание:

1. Количество кранов в умывальных для административно-канторского персонала определяется из расчета 40 человек на 1 кран.

2. При определении количества кранов и умывальных для рабочих не учитываются краны в столовых и уборных.

2.3.27. Умывальные в ППК, перерабатывающие пек, должны быть оборудованы зеркалами при каждом умывальнике и столами.

2.3.28. В умывальных рекомендуется устраивать приборы типа "фен" для осушения рук нагретым воздухом.

Душевые

2.3.29. Душевые должны размещаться в помещениях, смежных с гардеробными.

Между душевой с количеством душевых сеток более шести и гардеробной должен быть тамбур.

Расположение душевых кабин у наружных стен здания не допускается.

2.3.30. Количество душевых сеток определяется по количеству работающих в наиболее многочисленную смену, в зависимости от группы производственных процессов:

- при группах производственных процессов 3б - 3 человека на одну сетку;
- при группах производственных процессов 1в, 2в, 2г - 5 человек на одну сетку;
- при группах производственных процессов 2а, 3а - 7 человек на одну сетку;
- при группах производственных процессов 1б - 15 человек на одну сетку;
- при группах производственных процессов 1а - 25 человек на одну сетку;
- при группах производственных процессов 4 - в соответствии с требованиями ведомственных нормативных документов.

2.3.31. Ширина прохода между рядами душевых кабин должна быть не менее 1,5 м, а между рядами кабин и стеной или перегородкой помещения - не менее 1,9 м.

Расположение душевых кабин следует предусматривать так, чтобы при необходимости

душевую можно было использовать в качестве пропускника.

2.3.32. Душевые кабины должны быть оборудованы душевыми сетками с регуляторами струи, индивидуальными смесителями с арматурой управления у входа в душевую кабину, водонепроницаемыми раздвижными занавесками и полочками для мыла.

Примечание: Допускается оборудование душевых кабин централизованными смесителями при условии автоматического поддержания требуемой температуры воды.

2.3.33. В душевых для работающих на переработке пылящих углей и грузов, вызывающих загрязнение тела высокодисперсной пылью, следует предусматривать специальные места для мытья с мылом из расчета одно место на одну душевую сетку, с краном для горячей и холодной воды, из расчета один кран на 10 мест для мытья с мылом.

2.3.34. В состав помещений душевых при погрузочно-разгрузочных процессах групп I и II должны быть помещения, оборудованные скамьями (с крючками на спинках) для переодевания шириной 0,4 м и длиной 0,6 м.

Количество мест для переодевания определяется из расчета три места на одну душевую сетку. Расстояние между рядами скамей должно быть не менее 1 м.

2.3.35. Уборные при душевых следует предусматривать из расчета один унитаз на каждые 100 человек, использующих душ, но не менее 1 унитаза.

Помещения для обогрева

2.3.36. В каждом ППК для работающих на открытых площадках, в неотапливаемых производственных и складских помещениях в портах с расчетной зимней температурой (в навигационный период) ниже -5 °С должны быть предусмотрены на расстоянии не более 150 м от рабочих мест помещения для обогрева, оборудованные отоплением, освещением и вентиляцией.

Помещения должны быть оснащены вешалками для одежды, стульями, жесткими диванами или креслами для отдыха, столами и обеспечены питьевыми и умывальными установками с воздушными осушителями рук. Площадь этих помещений определяется из расчета 0,1 кв. м на одного работающего в наиболее многочисленной смене (в районе обслуживания) и должна быть не менее 3 кв. м.

Примечание: В портах, где перегружаются трудносмываемые вещества (нефть, нефтепродукты, уголь, пек, жиры, рыбные продукты, масла, краски и т.п.), умывальники должны быть оборудованы для мытья рук специальными жидкостями, разрешенными для этой цели Главным санитарно-профилактическим управлением Минздрава СССР.

Помещения для личной гигиены женщин

2.3.37. Помещения для личной гигиены женщин следует предусматривать при количестве женщин более 15, работающих в наиболее многочисленной смене. Вход в помещение должен быть через отдельный тамбур.

2.3.38. В состав помещений для личной гигиены женщин должны входить:

- раздевальная площадью не менее 4 кв. м, из расчета 0,02 кв. м на одну работающую в наиболее многочисленной смене, с уборной, оборудованной умывальниками из расчета 1 умывальник на 2 гигиенических душа;

- процедурная с индивидуальными кабинами площадью каждая не менее 1,8 x 1,2 м, оборудованными гигиеническими душами из расчета 1 душ на 100 женщин, работающих в наиболее многочисленную смену. Количество мест для раздевания определяется из расчета три места на одну кабину. При количестве кабин 4 и более должно предусматриваться место для курения.

2.3.39. Гигиенические души должны быть оборудованы смесителями для регулирования температуры воды и иметь педальное включение.

2.3.40. При количестве женщин менее 15 человек следует предусматривать специальную кабину с гигиеническим душем, размещаемую в женской уборной при бытовых помещениях.

Курильные

2.3.41. Курильные следует предусматривать в тех случаях, когда по характеру груза, перегружаемого в порту (причалах, пристанях) и хранящегося в складах, курение на территории не допускается, а также когда объем производственного помещения на одного работающего менее 50 куб. м.

2.3.42. Курильные следует размещать, как правило, смежно с уборными или помещениями для обогрева работающих.

2.3.43. Расстояние от рабочих мест до курительных, располагаемых на территории порта, - не более 150 м, размещаемых в отапливаемых зданиях, - не более 75 м; в отдельных случаях допускается 100 м при надлежащих обоснованиях.

2.3.44. Площадь помещения курительной определяется из расчета 0,03 кв. м на 1 работающего в наиболее многочисленной смене, но не менее 9 кв. м.

Прачечные

2.3.45. В портах следует, как правило, устраивать механизированные прачечные для обеспыливания и стирки спецодежды портовых рабочих, обслуживания судов портофлота, детских учреждений, пунктов питания, здравпунктов. При прачечных должны быть мастерские для ремонта спецодежды и обуви.

Примечание:

1. Прачечные по обслуживанию различных контингентов должны проектироваться в обособленных помещениях.

2. Портовые прачечные могут быть рассчитаны также для обслуживания судов транспортного флота.

3. При наличии возможности могут быть использованы для стирки спецодежды городские прачечные.

2.3.46. Пропускная способность, состав, площадь помещений прачечных устанавливается с учетом санитарной характеристики погрузочно-разгрузочных процессов по СНиП "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий".

Обеспыливание, стирка и ремонт спецодежды должны производиться не реже 1 раза в 10 дней. Указанные сроки корректируются по согласованию с органами госсаннадзора в зависимости от степени и характера загрязнения одежды.

Питьевое водоснабжение

2.3.47. Питьевое водоснабжение рабочих мест должно производиться установками типа фонтанчика либо сатуратора.

Расстояние от рабочих мест до питьевых установок должно быть в зависимости от местных условий 75 - 150 м.

2.3.48. В южных портах необходимо предусматривать установки для снабжения работающих подсоленной газированной водой.

Пункты питания

2.3.49. При проектировании и эксплуатации предприятий общественного питания и торговли продовольственными товарами, расположенных в портах, вокзалах и на ППК, необходимо руководствоваться "Санитарными правилами для предприятий общественного питания, продовольственных магазинов и для торговли продуктами в мелкорозничных предприятиях", СНиП "Предприятия общественного питания. Нормы проектирования" и требованиями настоящих Санитарных правил.

2.3.50. Пункты питания в портах могут быть следующих типов:

- столовые, работающие на сырье;
- столовые, работающие на полуфабрикатах;
- буфеты с устройствами для подогрева пищи;
- комнаты приема пищи;
- киоски и передвижные пункты питания.

Каждый ППК порта должен иметь столовую и буфет, а при их отсутствии должна быть обеспечена доставка рабочей смены в ближайший пункт питания на специальном транспорте.

Столовые предусматриваются при контингенте работающих в наиболее многочисленную смену 150 человек и выше; буфеты - соответственно при контингенте менее 100 человек.

Буфеты, независимо от столовых, необходимы для всех смен, особенно для вечерней и ночной.

2.3.51. Столовые, располагаемые на портовой территории, рекомендуется размещать в блоках в служебно-вспомогательных или бытовых помещениях. Расстояние от столовой до наиболее удаленных мест производства работ не должно превышать 800 м.

Примечания:

1. При условии соблюдения указанного расстояния допускается размещение столовой вне режимной территории порта.

2. Столовые должны быть отдалены от наружных санузлов не менее чем на 25 м.

2.3.52. Тип столовой выбирается с учетом числа работающих в порту и общей системы обслуживания порта продуктами питания. Столовая, работающая на сырье, проектируется при работающих в порту в наиболее многочисленную смену свыше 500 человек, а также и при меньшем числе работающих, если в районе расположения порта нет других столовых, которые могут быть использованы.

Если в порту предусматривается строительство нескольких столовых, то только одна из них проектируется как столовая, работающая на сырье, остальные должны быть столовыми, работающими на полуфабрикатах. Столовая, работающая на сырье, как правило, должна располагаться за пределами режимной территории порта.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

2.3.55. Буфеты следует размещать в одном здании с бытовыми помещениями АППК.

2.3.56. При блоке бытовых помещений ППК следует, независимо от наличия столовой или буфета, предусматривать комнату приема пищи, которую рекомендуется совмещать с буфетом, а при числе работающих в наибольшую смену 50 человек - совмещать с помещением для отдыха.

2.3.57. Киоски и передвижные пункты питания могут быть расположены на свободных площадках на путях движения работающих вблизи ППК и складов.

2.3.58. Число пользующихся пунктами питания принимается в процентах от числа работающих в наиболее многочисленной смене:

- | | |
|--------------------------|--------|
| - для столовых | - 100% |
| - для буфетов | - 70% |
| - для комнат приема пищи | - 40%. |

2.3.59. Торговые залы столовых и буфетов, а также комнаты приема пищи должны проектироваться из расчета трех посадок за обеденный перерыв.

Примечание: В столовых и буфетах следует предусматривать самообслуживание.

2.3.60. Состав и площади помещений столовых и буфетов проектируются согласно СНиП "Предприятия общественного питания" с учетом дополнительных требований СНиП "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий".

2.3.61. Столовые и буфеты должны иметь умывальники для посетителей с подводкой горячей и холодной воды со смесителями и воздушными сушителями рук из расчета один кран на 30 посадочных мест.

2.3.62. Пункты питания рабочих на участках, относимых по санитарной характеристике

погрузочно-разгрузочных работ к III группе, должны располагаться не ближе 200 м от мест производства работ. В пунктах питания должно быть предусмотрено устройство специальных умывальников с подачей горячей и холодной воды. Умывальные должны иметь обособленные входы и выходы и приспособления для чистки одежды и обуви.

2.3.63. Пребывание в пунктах питания в рабочей одежде, загрязненной ядовитыми веществами, с резким неприятным запахом, не допускается.

Помещения медицинского назначения

2.3.64. Для оказания медицинской помощи работающим в портах (на пристанях) должны предусматриваться помещения, в которых по согласованию с бассейновыми или территориальными органами здравоохранения организуется работа амбулаторий, поликлиник, здравпунктов, фотариев, ингаляториев. В портах медицинская помощь осуществляется с нормами МЗ СССР.

2.3.65. Проектирование здравпунктов, поликлиник, ингаляториев, фотариев должно осуществляться в соответствии со СНиП "Проектирование лечебных учреждений".

2.3.66. Каждый порт со списочным составом работающих от 300 до 2000 должен иметь общепортовый здравпункт.

2.3.67. В портах с числом работающих менее 300 человек здравпункт устраивается при условии отдаленности порта от ближайшего лечебно-медицинского учреждения более чем на 2 км.

2.3.68. На участках, удаленных от общепортового здравпункта более чем на 1000 м, следует предусматривать дополнительные фельдшерские здравпункты (пункт первой помощи). Для участков с вредными условиями труда дополнительный здравпункт предусматривается при отдалении этих участков от общепортового здравпункта более чем на 800 м.

2.3.69. Помещения для оказания медицинской помощи должны размещаться вблизи погрузочных участков порта (с возможным наиболее близким расположением к участкам и районам особо опасных в отношении травматизма, в отдалении от объектов повышенной шумности). Здравпункты могут размещаться также при проходных.

Расстояние от рабочих мест до здравпункта должно быть не более 800 м.

2.3.70. Все помещения следует размещать в отдельных зданиях либо в первых этажах вспомогательных или производственных зданий с обеспечением удобного подъезда санитарного автотранспорта. Расположение и размеры дверей в помещениях должны предусматривать возможность переносить больного на носилках.

2.3.71. Принципы, методы, формы организации медицинской помощи работникам портов определяется органами здравоохранения на водном транспорте в зависимости от местных условий, а численность должностей устанавливается в пределах народно-хозяйственного плана и бюджета в порядке и по штатным нормативам, утвержденным Министерством здравоохранения СССР.

2.3.72. Ингалятории следует размещать вместе с другими помещениями для оказания медицинской помощи рабочим. Для них должна предусматриваться дополнительная из расчета 3 кв. м на каждое место у аппарата, но не менее 12 кв. м; при камерном применении аэрозолей для профилактики пневмокониозов, кроме того, должны предусматриваться три комнаты: для медицинской сестры с целью наблюдения за процедурами; комната отдыха площадью не менее 24 кв. м и комната-компрессорная.

2.3.73. В зависимости от численности контингентов, которым оказывается медицинская помощь, каждый порт с численностью работающих до 4000 человек должен иметь следующее оборудование помещениями здравоохранения (табл. 2.3).

Таблица 2.3

ПОМЕЩЕНИЯ МЕДИЦИНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

	Набор помещений при численности
--	---------------------------------

	КОНТИНГЕНТА				
	3001 - 4000	2001 - 3000	1501 - 2000	1201 - 1500	300 - 120
1	2	3	4	5	6
Вестибюль ожидания и регистратура	24	12	12	12	12
Перевязочная (гнойная и чистая)	24 2 ком.	24 2 ком.	24 2 ком.	24 2 ком.	24 2 ком.
Зубоврачебное помещение	12	12	12	12	12
Кабинет для приема больных	48 4 каб.	36 3 каб.	24 2 каб.	24 2 каб.	12 1 каб.
Комната для физиотерапии	24	18	24	24	12
Кабинет зав. здравпунк- том	9				
Комната дежурного мед. персонала	9	9	9	9	9
Помещение для автоклава и хранения перевязочного материала	9	9	9	9	9
Кладовая	6	6	6	6	6
Комната временного пребывания больных	9	9	9	9	9
Комната для мед. проце- дур	12	12	12	12	12
Уборная мужская с умы- вальником в шлюзе		на 1 унитаз			
Уборная женская с умывальником в шлюзе		на 1 унитаз			
Душевая	на 2 душ. сетки	на 1 душ. сетку	на 1 душевую сетку		
Ванная		на 1 ванну			

2.3.74. При численности контингента свыше 4000 человек следует предусматривать помещения для оказания медицинской помощи из расчета численности персонала, определяемого для этих целей действующими штатными нормативами больниц, поликлиник (амбулаторий). Набор помещений устанавливается по согласованию с органами здравоохранения.

2.3.75. Поступающие на работу и работающие в порту должны проходить медицинские осмотры в соответствии с Приказом Министра здравоохранения СССР "О проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров трудящихся, подвергающихся воздействию вредных и неблагоприятных условий труда".

2.3.76. Во всех подразделениях порта вблизи мест производства работ должны находиться аптечки с набором необходимых медикаментов и средств для оказания первой помощи. Количество аптечек и места их расположения устанавливаются начальником данного

производственного участка по согласованию со здравпунктом, а в портах, где нет подразделения на ППК, - начальником порта по согласованию с медицинским учреждением, обслуживающим данный порт.

Санитарно-карантинные отделы и санитарно-контрольные пункты

2.3.77. В морских и речных портах, открытых для международных рейсов судов, в составе бассейновых, портовых и линейных санитарно-эпидемиологических станций организуются санитарно-карантинные и санитарно-контрольные отделы (СКО) или санитарно-карантинные пункты (СКП). Они осуществляют медико-санитарный осмотр судов и комплекс профилактических мероприятий по предупреждению завоза и распространения карантинных и других инфекционных заболеваний. Для размещения СКО и СКП администрация порта выделяет необходимые помещения.

Примечание: Санитарно-эпидемиологические станции (бассейновые, портовые, линейные и другие, осуществляющие функции госнадзора в портах) располагаются вне режимной территории порта (за исключением санитарно-карантинного отдела).

2.3.78. Перечень портов и пристаней, где должны быть СКО, устанавливается Министерством здравоохранения союзной республики по совместному представлению соответствующих документов начальником порта и главным врачом бассейновой санэпидстанции.

2.3.79. Санитарно-карантинный отдел предусматривается в порту с судооборотом по заграничному плаванию и большому каботажу 5 и более судов в месяц наибольшей работы.

Примечание: В портах, через которые проходит небольшое количество (4 и менее) иностранных и советских судов заграничного плавания в месяц, функции СКО может выполнять санитарно-эпидемиологическая станция.

2.3.80. Состав и площади помещений санитарно-карантинного отдела определяются судооборотом по заграничному плаванию и большому каботажу в месяц (табл. 2.4).

Таблица 2.4

СОСТАВ И ПЛОЩАДИ САНИТАРНО-КАРАНТИННОГО ОТДЕЛА

		Судооборот в месяц	
		5 - 30 судов	31 и более судов
		Площадь помещений в кв. м	
1	2	3	4
1	Вестибюль	8,0	14,0
2	Изолятор-полубокс с санитарным блоком - уборная, умывальная, душ	14,0 на 1 койку	
3	Бокс		32,0 на 2 койки
4	Комната дежурного врача	10,0	10,0
5	Комната для судовых врачей		10,0
6	Комната для старшего врача		10,0
7	Комната дежурного фельдшера,	10,0	10,0

	дезинфекторов		
8	Комната заведующего отделом		16,0
9	Комната временного пребывания больных	12,0	15,5
10	Помещения для хранения медикаментов и комплектации для снабжения судов Рабочее место фарминспектора	8,0	12,0
11	Комната дежурного персонала	–	12,0
12	Манипуляционная	–	11,5
13	Кладовая	–	12,0
14	Уборная с умывальником	На 1 унитаз	На 2 унитаза
15	Душевая	На 1 сетку	На 2 сетки

2.3.81. Санитарно-карантинные отделы должны быть обеспечены городской и внутрипортовой связью, а при судообороте 100 судов в месяц - дополнительно коротковолновой радиостанцией и телетайпом.

2.3.82. Для проведения санитарно-эпидемиологических мероприятий на судах, стоящих на рейде, в каналах, затоках, у брекватера и т.п. по требованию санитарно-карантинного отдела администрация порта должна выделять катер.

2.3.83. В портах при санитарно-карантинном отделе бассейновых и санитарно-эпидемиологических станций должен быть выделен специальный карантинный причал (участок).

Карантинный причал (участок) должен быть оборудован водопроводом с установкой гидранта для подачи воды на суда, достаточным электроосвещением, компрессорной установкой достаточной мощности с калорифером для подачи подогретого воздуха на суда в период дезинфекции.

На территории участка на расстоянии не более 30 м от кордона должно располагаться отапливаемое помещение 15 - 20 кв. м для вахтенных дезинструкторов и команды.

2.4. Системы отопления и вентиляции объектов порта

2.4.1. В производственных и вспомогательных зданиях и помещениях порта, общественных зданиях и сооружениях должны быть предусмотрены системы отопления и вентиляции или кондиционирования воздуха. Метеорологические условия и воздушная среда в помещениях должны соответствовать требованиям "Санитарных норм проектирования промышленных предприятий", СНиП по "Вспомогательным зданиям и помещениям промышленных предприятий", "Отоплению, вентиляции, кондиционирования воздуха", ГОСТ 12.1.005-76 "Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования", а также СНиП "Правила производства и приемки работы. Санитарно-техническое оборудование зданий и сооружений".

2.4.2. Нормируемые параметры микроклимата и чистоты воздуха должны достигаться технологическими и строительными решениями, применением совершенной технологии, герметизацией оборудования и оснащением его встроенными отсосами, теплоизоляцией и экранированием источников конвективного и лучистого тепла, устройством воздушных завес, воздушным душированием на рабочих местах, подавлением пыли водой в местах ее образования, рациональной планировкой производственных помещений.

При решении этих вопросов учитывается количество работающих, для которых проектируются системы отопления и вентиляции, и социально-экономическая эффективность работ.

2.4.3. Размещенные в складах конторы и бытовые помещения должны иметь отопление по действующим санитарным нормам независимо от того, является ли склад отапливаемым или неотапливаемым.

2.4.4. В отапливаемых складских помещениях при температуре наружного воздуха +10 °С температура воздуха должна быть от +16 до +18 °С во время ручной погрузки и от +17 до +19 °С при комплексно-механизированной перегрузке при скорости движения воздуха не более 0,5 м/с.

2.4.5. Работа в неотапливаемых портовых складах приравнивается к наружной. Для складских помещений, в которых проектируется поддержание положительной температуры в холодный период года, внутренняя температура устанавливается по технологическим требованиям.

2.4.6. Все воздухозаборные устройства должны оборудоваться фильтрами, обеспечивающими в соответствии с "Указаниями по расчету рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий" эффективную очистку наружного воздуха, и располагаться в местах, исключающих попадание в них загрязненного воздуха, газов, воды; при этом должны быть учтены требования главы 4 СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха".

2.4.7. При выборе места расположения вытяжных устройств необходимо учитывать характер вредных выделений в помещении, при этом руководствоваться данными таблицы 2.5.

Таблица 2.5

ВЫБОР МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТРОЙСТВ

Характер вредных выделений	Место расположения вытяжных устройств
Значительные тепловыделения	верхняя зона
Значительные влаговыведения	верхняя зона
Значительные выделения паров и газов при плотности их менее плотности воздуха	верхняя зона (2/3) объема воздуха и нижняя зона (1/3) объема воздуха
То же, при плотности паров и газов больше плотности воздуха	нижняя зона (2/3) объема воздуха и верхняя зона (1/3) объема воздуха
Значительные пылевыведения	нижняя зона
Совместные выделения газов, пыли и тепла от высокотемпературных источников	верхняя зона
Вредные выделения в жилых общественных и вспомогательных зданиях	верхняя зона

2.4.8. Склады закрытого типа должны иметь естественную, механическую или смешанную вентиляцию, обеспечивающую разбавление вредных примесей в воздухе складских помещений до уровня ПДК и ниже.

2.4.9. Склады для хранения опасных грузов должны иметь постоянно действующую и аварийную вентиляцию в соответствии с [Правилами](#) морской перевозки опасных грузов (МОПОГ).

2.4.10. В помещениях для складов кожсырья и других видов сырья животного происхождения, опасных в санитарном отношении, необходимо устройство механической вентиляции, обеспечивающей отсос воздуха из верхней зоны здания.

2.4.11. Вытяжные вентиляционные каналы из складов для опасных грузов, пылящих и т.п.

должны быть снабжены устройствами для обезвреживания и обеспыливания воздуха.

2.4.12. В закрытых складах, где проводятся грузовые работы с использованием автопогрузчиков, для удаления выхлопных газов должна быть предусмотрена механическая вентиляция с кратностью воздухообмена не менее 10 обм./час.

2.4.13. В бытовых помещениях и конторах при складах для опасных грузов должна быть приточно-вытяжная вентиляция с преобладанием притока над вытяжкой в соответствии со СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха".

2.4.14. Подачу приточного воздуха необходимо проектировать, чтобы воздух не поступал через зоны с большим загрязнением в зоны с меньшим загрязнением.

2.4.15. В производственных помещениях портов, стены которых конструктивно выполнены из стекла, занимающего большую поверхность со значительным радиационным охлаждением (нагреванием), необходимо проектировать отопительные и вентиляционные системы, поддерживающие метеорологические условия там на уровне нормируемых величин в соответствии с "Санитарными нормами" проектирования промышленных предприятий".

2.4.16. В районах с расчетной температурой теплого периода года +25 °С и выше в рабочих, административных помещениях порта, общественных организаций, учебных комнатах, библиотеках, залах совещаний и т.п., а также в помещениях вокзалов следует предусматривать кондиционирование воздуха, обеспечивающее оптимальные нормы температуры, относительной влажности и скорости движения воздуха в соответствии с ГОСТ "Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования". Дополнительно эти помещения должны быть оборудованы пропеллерными вентиляторами для повышения скорости движения воздуха до 0,3 - 0,5 м/с. При выполнении указанных работ должны быть учтены требования главы 4 СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха".

2.4.17. Санитарные требования при эксплуатации вентиляции портовых помещений должны соответствовать "Инструкции по санитарно-гигиеническому контролю систем вентиляции", утвержденной Министерством здравоохранения СССР.

2.5. Системы водоснабжения объектов порта

2.5.1. В морских и речных портах должно быть предусмотрено сооружение водопровода, конструкция, набор сооружений и условия эксплуатации которого обеспечивали бы полное удовлетворение всех видов хозяйственно-питьевого водопотребления как объектов, находящихся на территории порта, так и судов, базирующихся в порту.

2.5.2. При выборе водоснабжения порта (автономной, или ввод из централизованного хозяйственно-питьевого водопровода, или смешанный) следует руководствоваться требованиями ГОСТ "Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Правила выбора и оценки качества".

Предпочтение должно отдаваться снабжению порта водой из централизованного городского или поселкового водопровода.

2.5.3. Проектирование и строительство портового водопровода должно осуществляться в соответствии с требованиями СНиП "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения", "Внутренний водопровод и канализация зданий", а также с учетом особенностей водораспределения, водоиспользования, присущих морским и речным портам.

2.5.4. Независимо от вида водоисточника качество воды, используемой для хозяйственно-питьевых нужд на объектах порта, а также подаваемой на суда, должно отвечать требованиям ГОСТ 2874-82 "Вода питьевая".

По требованию местных учреждений санитарно-эпидемиологической службы в водопроводную сеть порта могут быть включены средства кондиционирования воды с целью ее дополнительного обеззараживания, аэрации и дезодорирования.

2.5.5. Водоразборные колонки (гидранты) и пункты для заправки судов питьевой водой должны размещаться вдоль причального фронта, непосредственно у кордона.

В случае устройства специальных колодцев их конструкция должна исключать возможность как вторичного загрязнения воды в процессе бункеровки, так и загрязнения собственно колодцев.

2.5.6. В каждом порту, служащем источником хозяйственно-питьевого водоснабжения судов,

должно быть оборудовано шланговое хозяйство со специальными помещениями для хранения и сушки шлангов.

2.5.7. Участки мойки портовых автомобилей и автопогрузчиков должны быть оборудованы системой оборотного водообеспечения.

2.6. Сточные системы портов

2.6.1. Морские и речные порты должны быть оборудованы системой канализации для отвода сточных вод, хозяйственно-бытовых, производственных и атмосферных стоков. Портопункты, пристани могут быть оснащены средствами сбора и последующей передачи стока на плавучие сборщики и береговые сооружения.

2.6.2. Проектирование и строительство системы канализации портов осуществляется в соответствии с СНиП "Канализация. Наружные сети и сооружения", "Правилами санитарной охраны прибрежных вод и морей", "Временными рекомендациями по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока с территорий промышленных предприятий и расчету условий выпуска его в водные объекты" (ВНИИ ВОДГЭО), "Правилами охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами" с учетом необходимости отвода стоков как объектов, расположенных на территории порта, так и судов, базирующихся в порту.

2.6.3. При отсутствии условий для организации отвода хозяйственно-бытовых стоков в городскую канализацию по согласованию с органами госсаннадзора следует предусматривать строительство портовых очистных сооружений.

2.6.4. Балластные и льяльные нефтесодержащие воды в канализационную сеть не сливают. Для них в портах, осуществляющих операции с нефтегрузами, должны быть построены береговые или плавучие приемно-очистные сооружения, которые принимают воды со всех транспортных, вспомогательных судов, судов портофлота и специализированных плавсборщиков. Очищенные воды сливают в море, реку, озеро.

2.6.5. В портах, где нет приемно-очистных сооружений, должны быть плавсборщики льяльных вод с судов, оборудованные средствами очистки, либо плавсборщики и плавсредства для транспортировки и сдачи собранных льяльных вод на приемно-очистные сооружения ближайшего порта, имеющего их.

2.6.6. Морские порты должны быть оборудованы особыми устройствами на специальном причале для приема сточных вод от судов-сборщиков.

Необходимость сооружения спецпричалов в речных портах решается по согласованию с Минречфлотом и органами госсаннадзора.

Пассажирские причалы для морских судов должны иметь устройства, обеспечивающие прием с этих судов сточных вод и непосредственный отвод стоков в береговую хозяйственно-бытовую канализацию.

Нефтесодержащие воды транспортных судов в сухогрузных портах должны приниматься судами-сборщиками.

2.7. Система сбора и удаления мусора

2.7.1. При проектировании порта необходимо предусматривать устройства по сбору, удалению отходов производства и мусора, а также специальный санитарный транспорт для их вывоза с территории порта в любое время года.

2.7.2. Система сбора и удаления мусора должна удовлетворять требованиям "Санитарных правил устройства и эксплуатации усовершенствованных свалок для твердых отходов", а также "Инструкции по сбору, удалению, обезвреживанию мусора морских портов".

2.7.3. Площадки под мусоросборщики должны быть бетонированы или асфальтированы с выступающими краями не менее 1,5 м от мусоросборщиков и иметь уклоны к лоткам для отвода атмосферных вод. Над мусоросборщиками должны устанавливаться навесы. Места расположения площадок следует обсаживать древесно-кустарниковой растительностью.

2.7.4. Количество и объем мусоросборщиков, а также транспорта должны быть достаточными для ежедневного приема и вывоза мусора на городские свалки как с территории, так и с судов,

стоящих у причала или на рейде.

2.7.5. В составе портового флота следует предусматривать суда-мусоросборщики для приема твердых отходов с судов.

2.7.6. Места для свалок отходов производственного и бытового мусора надлежит располагать за пределами территории порта, населенного пункта и охранной зоны источников водоснабжения - на участках, согласованных с органами госсаннадзора.

2.7.7. В портах и портовых объектах должны быть оборудованы специальные установки (термопечи) для уничтожения промасленных отходов (ветошь, обтирочный материал и др.). Организация портовых мусоросжигателей и утилизационных станций осуществляется по особому проекту, который согласовывается с органами госсаннадзора.

2.7.8. Места для сборки и хранения отходов инфицированных, сильнодействующих химических веществ, в том числе остатков препаратов для фумигации пищевых продуктов, не подвергающихся предварительному обезвреживанию (обеззараживанию, нейтрализации и т.п.), должны быть оборудованы с таким расчетом, чтобы полностью исключить возможность загрязнения акватории порта, грунтовых вод и атмосферного воздуха, а также исключить доступ посторонних лиц. Места сбора и хранения этих отходов должны быть согласованы органами госсаннадзора.

2.7.9. Убирать, хранить, транспортировать, уничтожать и обезвреживать отходы опасных веществ следует с соблюдением требований, предусмотренных Правилами МОПОГ.

2.7.10. Места для сбора и хранения отходов, содержащих радиоактивные вещества, должны отвечать требованиям "Санитарных норм для сбора, удаления и захоронения радиоактивных отходов".

2.8. Освещение территории и объектов порта

2.8.1. При проектировании освещения портов и портовых объектов следует руководствоваться "Нормами искусственного освещения морских портов", "Нормами искусственного освещения речных портов" (приложение 3 "Правил безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах в портах и на пристанях Минречфлота РСФСР"). При этом необходимо также учесть основные положения общесоюзного СНиП "Естественное и искусственное освещение. Нормы проектирования" и "Руководства по разработке отраслевых норм освещения", а также - для вспомогательных помещений - требования отраслевых норм освещенности.

2.8.2. Гигиенические требования к системам искусственного освещения в порту должны соответствовать "Методическим [указаниям](#) по проведению предупредительного и текущего санитарного надзора за искусственным освещением на промышленных предприятиях" N 1322-75.

2.8.3. Рабочие места перегрузки опасных грузов должны быть достаточно освещены. В темное время суток освещение на рабочих участках должно быть не менее 50 лк.

2.8.4. Освещенность объектов на открытых пространствах и крытых складах портовой территории должна соответствовать нормам, приведенным в приложении 14 РТМ 31.046-73, а в местах чтения надписей на контейнерах, контроля замков, пломб и подобных операций - 30 - 50 лк от переносных местных источников освещения.

2.8.5. В районе причальной зоны оперативных участков открытой территории должны быть установлены осветительные мачты с направленным потоком света на причал в зону погрузочно-разгрузочных работ, не затрудняющие навигацию судов.

2.8.6. Проектирование установок для ультрафиолетового облучения работников портов, расположенных за Северным полярным кругом, проводится в соответствии с "[Указаниями](#) проектирования и эксплуатации установок искусственного ультрафиолетового облучения на промышленных предприятиях".

2.8.7. Размещение фотариев, размеры кабин, расчетная пропускная способность определяются в соответствии с требованиями СНиП "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий" (10 человек на 1 кабину).

2.9. Защита от вредного воздействия физических факторов

Защита от шума и вибрации

2.9.1. Общие требования к безопасности шумовой обстановки в помещениях на территории портов и пристаней на рабочих местах определяются ГОСТ 12.1.003-83 "Шум. Общие требования безопасности", а в местах нахождения пассажиров - ГОСТ 12.1.086-81 "Шум. Допустимые уровни в жилых и общественных зданиях" и СНиП "Защита от шума".

2.9.2. Общие требования к безопасности вибрационной обстановки в помещениях и на территории портов и пристаней на рабочих местах определяются ГОСТ 12.1.012-78 "Вибрация. Общие требования безопасности", в местах нахождения пассажиров - санитарными нормами N 1384-75.

2.9.3. Требования к измерениям шума определяются ГОСТ 12.1.023-80 "Шум. Методы установления значений шумовых характеристик машин", ГОСТ 12.1.028-80 "Шум. Методы определения шумовых характеристик источников шума", "Методическими рекомендациями по проведению измерений и гигиенической оценке шумов на рабочих местах", "Гигиеническими рекомендациями по установлению уровней шума на рабочих местах с учетом напряженности и тяжести труда", "Методическими рекомендациями по дозной оценке производственных шумов" N 2908-82.

2.9.4. Требования к измерениям вибрации определяются ГОСТ 12.1.034-81 "Вибрация. Общие требования к проведению измерения и контроля вибрации на рабочих местах. Технические требования", "Санитарными нормами вибрации рабочих мест" N 3044-84.

2.9.5. Замеры шума и вибрации на рабочих местах, в зонах и помещениях нахождения пассажиров построенных или реконструированных портов и пристаней проводятся во время сдачи объекта приемной комиссии.

2.9.6. Если на построенном (реконструированном) объекте уровни шума или вибрации превышают допустимые, должны быть выполнены дополнительные мероприятия, обеспечивающие достижение нормативных требований.

Применение средств индивидуальной защиты от шума определяется ГОСТ 12.1.029-80 "Средства и методы защиты от шума. Классификация", от вибрации - ГОСТ 12.4.024-76 "Обувь специальная виброзащитная".

2.9.7. Результаты виброакустических замеров во время сдачи в эксплуатацию порта или пристани заносятся в Санитарный паспорт промышленного объекта.

Защита от электромагнитных полей и ионизирующего излучения

2.9.8. При проектировании объектов порта, служащих источником электромагнитных полей, необходимо учитывать требования "Санитарных норм и правил размещения радиотелевизионных и радиолокационных станций", "Санитарных норм и правил при работе с источниками электромагнитных полей высоких, ультравысоких и сверхвысоких частот", "Передающие и приемные радиоцентры. Нормы проектирования".

2.9.9. При проектировании ППК для перегрузки радиоактивных веществ необходимо предусмотреть требования и средства, предотвращающие вредное воздействие на работающих ионизирующего облучения, в соответствии с "Основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующего облучения" и "Нормами радиационной безопасности".

3. ТЕКУЩИЙ САНИТАРНЫЙ НАДЗОР

3.1. Территория порта

3.1.1. Территория порта (пристани, причалы) должна содержаться в чистоте. Проезды и проходы должны быть свободны для движения, выровнены, не иметь рытвин, освещены в соответствии с [разделом 2.8](#) настоящих Правил.

Ямы, устраиваемые для технических целей, должны быть ограждены.

3.1.2. Рабочие места, проезды и проходы, примыкающие к производственным, административным и санитарно-бытовым помещениям, складам, причалам, необходимо систематически очищать от мусора, остатков груза, тары, скоплений грязи, пыли, используя очистку и поливку этих мест.

3.1.3. В местах производства перегрузочных работ не допускаются ремонтные работы (окраска, пескоструйная обработка, резка, сварка и т.п.), создающие опасность для портовых рабочих.

3.1.4. Причалы, пирсы, эстакады и рампы, на которых используются внутрипортовые погрузчики, должны быть оборудованы по краям прочными бортовыми брусками (колесоотбоями), защищающими машины от падения.

3.1.5. Водостоки (каналы) для отвода атмосферных вод надлежит регулярно прочищать и ремонтировать.

3.1.6. Сбор и утилизация твердых отходов, мусора с территории порта должны осуществляться согласно "[Правилам](#) санитарного содержания территории населенных мест" и "[Инструкции](#) по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов".

3.1.7. Мусор и отходы производства необходимо собирать на специально оборудованные площадки или в контейнеры.

3.1.8. Вывоз мусора и производственных отходов осуществляется транспортом специального назначения на городские свалки или в специально установленные места. Сроки вывоза устанавливаются по согласованию с органами госсаннадзора.

3.1.9. Уборка территории порта должна производиться по возможности с использованием средств механизации, влажным или пневматическим способом, стационарными или передвижными установками, моечными и уборочными машинами.

3.1.10. Удаление отбросов предприятий общественного питания осуществляется в соответствии с санитарными правилами, установленными для данного населенного пункта.

3.1.11. Пищевые отходы предприятий общественного питания портов и судов каботажного плавания собираются в специально для этого предназначенную тару и могут использоваться для скормливания скота в соответствии с требованиями правил санитарного содержания населенных мест. Пищевые отходы портов, обслуживающих международные линии, обеззараживаются в соответствии с требованиями "[Инструкции](#) по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов".

3.1.12. На территории порта (пристани) в местах скопления людей должны устанавливаться урны для мусора и окурков и плотно закрывающиеся ящики для сбора мусора и сметов. Ящики и урны должны систематически очищаться, а также подвергаться дезинфекции и дезинсекции.

3.1.13. Места для отвалов, отходов производственного и бытового мусора надлежит располагать за пределами территории порта, населенного пункта и охранной зоны источников водоснабжения на участке, согласованном с органами госсаннадзора.

3.1.14. На мусороотвозных морских и речных судах должны быть предусмотрены емкости для приема фекальных стоков с судов.

3.1.15. Для ухода за территорией и очистки порта должна быть выделена специальная бригада с количеством лиц, соответствующим размерам порта и грузообороту.

Бригада рабочих по уходу за территорией порта должна располагать современными средствами механизации.

3.1.16. В каждом порту должен быть установлен строгий порядок по уходу за территорией и зелеными насаждениями с соблюдением соответствующего санитарного режима.

3.1.17. Уборка порта должна осуществляться влажным способом.

3.1.18. Места для сбора, сортировки и кратковременного хранения отходов (неисправная тара, настилы, остатки груза и т.п.) следует отводить на специальных участках территории порта.

3.1.19. Места для сбора и хранения отходов, содержащих возбудители заболеваний, сильнодействующие химические вещества, не подвергавшиеся предварительной нейтрализации, дезактивации, обеззараживанию и дератизации, должны быть оборудованы так, чтобы исключить загрязнение почвы, подземных вод и атмосферного воздуха. Территория должна быть изолирована от доступа посторонних лиц.

3.1.20. Места для сбора и хранения отходов, содержащих радиоактивные вещества, должны

отвечать требованиям "Санитарных правил сбора, удаления и захоронения радиоактивных отходов".

3.2. Вспомогательные здания и объекты порта

3.2.1. Использование бытовых помещений не по назначению воспрещается.

3.2.2. У наружных входов во вспомогательные здания и помещения должны быть приспособления для очистки обуви от грязи.

3.2.3. Желоба, каналы, трапы, писсуары и унитазы в душевых и уборных должны регулярно прочищаться и промываться. Застаивание промывных и сточных вод на полу не допускается. Приборы, служащие для промывания унитазов, писсуаров и т.п., должны быть исправными. Полы в уборных должны постоянно содержаться в сухом состоянии.

3.2.4. При умывальниках должно быть мыло и воздушные сушилки рук.

3.3. Объекты общественного питания

3.3.1. В целях борьбы с грызунами в пищевых объектах должны применяться механические способы уничтожения их (капканы, верши и т.п.).

3.3.2. Применение химических и других методов уничтожения грызунов, мух и др. насекомых допускается только при условии проведения этих мероприятий специально подготовленными лицами по согласованию с представителями госнадзора и под их наблюдением.

3.3.3. В складских помещениях для хранения сыпучих пищевых продуктов (зерно, мука, крупа и т.п.) должны систематически проводиться мероприятия по борьбе с амбарными вредителями.

Рекомендуется хранение вышеперечисленных продуктов проводить в охлажденных складских помещениях при температуре не выше +10 °С.

3.3.4. Все помещения продбазы должны иметь крысонепроницаемые вентиляционные отверстия. Вентиляционные каналы в холодильных камерах должны быть закрыты металлическими сетками; все окна должны быть застеклены.

3.3.5. В помещениях для хранения и обработки продуктов, эстакадах, лифтах, лестничных клетках и т.п. ежедневно должна проводиться тщательная уборка. В помещениях, где проводится прием и отпуск продуктов и их сортировка, уборка должна производиться немедленно после окончания работы.

3.3.6. Все охлаждаемые помещения продуктовых баз должны быть обеспечены достаточным искусственным освещением. Светильники должны иметь рассеиватели или другие приспособления, исключающие выпадение ламп или осколков стекла и попадание их на продукты.

3.3.7. Помещения складов и базы 2 - 3 раза в год, а по указанию санитарного надзора чаще должны подвергаться побелке известью, а стены, облицованные плиткой или окрашенные стойкими эмалевыми красками, следует тщательно промывать. Места, пораженные плесенью, должны предварительно дезинфицироваться.

3.3.8. Перед входом в холодильные камеры необходимо укладывать дезинфицирующие коврики или маты.

3.3.9. Оборудование и инвентарь продуктовых баз должны быть изготовлены из материала, не оказывающего вредного влияния на продукты, и легко подвергаться очистке.

3.3.10. Полки для хранения продуктов должны быть гладкими, плотными, без щелей и устроены на высоте не менее 50 см от пола.

3.3.11. Для мытья и дезинфекции тележек, оборудования, инвентаря должны быть выделены специальные помещения с водонепроницаемым полом и соответствующим устройством для подогрева воды.

3.3.12. На хранение должны приниматься только доброкачественные пищевые продукты в чистой, исправной таре, снабженные соответствующими сертификатами. Для особо скоропортящихся продуктов дополнительно должны быть указаны дата выпуска и сроки реализации.

3.3.13. Не допускается:

- завоз скоропортящихся продуктов в теплый период года на базы (склады), не обеспеченные

холодильником;

- хранение незатаренных пищевых продуктов непосредственно на льду.

Примечание: Только в отдельных случаях допускается хранение пищевых продуктов на клеенке или стеллажах, уложенных на лед.

3.3.14. На крупных базах должны быть отдельные камеры для хранения однородных пищевых продуктов. На мелких базах и складах продукты должны распределяться таким образом, чтобы избежать вредного влияния одних продуктов на другие (запахи и др.).

3.3.15. Отпуск пищевых товаров с базы (склада) должен производиться в чистой и исправной таре. Отпуск незатаренных продуктов или затаренных в грязную неопрятную тару запрещается.

3.3.16. Действующие в портах при продовольственных складах пункты засолки и переработки овощей должны соответствовать **санитарным правилам** предприятий, вырабатывающих плодовоовощные консервы, сушеные фрукты, овощи и картофель, квашеную капусту, соленые овощи.

3.4. Транспортировка пищевых продуктов на суда

3.4.1. Доставка на суда пищевых продуктов, сырья, как и готовой продукции, должна производиться на специально предназначенном для этих целей транспорте, как правило, крытом. В случае использования для перевозки пищевых продуктов открытого автотранспорта кузов должен быть покрыт листовым алюминием или оцинкованной сталью, кроме того, он должен обеспечиваться чистым брезентом или парусиной.

3.4.2. Бортовые и крытые машины, в том числе и охлаждаемые, предназначенные для перевозки пищевых товаров, должны иметь на борту маркировку "Продуктовая". Скоропортящиеся пищевые продукты и полуфабрикаты должны перевозиться только в охлажденном транспорте.

3.4.3. Соответственно с п. 2.4.2, должны быть оборудованы и катера, предназначенные для доставки пищевых товаров на суда, стоящие на рейде порта, пристани. На борту таких судов должна быть маркировка "Продуктовый".

3.4.4. Запрещается использовать автотранспорт и катера, предназначенные для перевозки пищевых продуктов, для других целей.

3.4.5. Для доставки полуфабрикатов на суда должна быть специальная тара (металлическая или деревянная) с плотно пригнанными крышками, которую запрещается использовать для других целей (хранение сырья, готовой продукции и т.п.).

3.4.6. Доставка на суда хлеба, булочных и кондитерских изделий (сдоба, пирожные и т.п.) должна производиться в специальных ящиках (с плотно пригнанными крышками), не допускается их деформация и загрязнения. Доставка указанных продуктов в мягкой таре (мешках) и навалом в автомашинах и т.п. не разрешается.

3.4.7. Запрещается производить погрузку пищевых продуктов на судно одновременно с посадкой и высадкой пассажиров, а также одновременно с погрузкой угля, цемента и других пылящих грузов.

3.5. Эксплуатация подъемно-транспортных машин и вспомогательных приспособлений

3.5.1. Проведение погрузочно-разгрузочных работ в порту следует осуществлять в соответствии с **"Санитарными правилами** организации технологических процессов и гигиеническими требованиями к производственному оборудованию", а также ГОСТ 12.3.021-80 "Работы погрузочно-разгрузочные в портах. Требования безопасности".

3.5.2. При обучении лиц работе на подъемно-транспортных машинах должны изучаться правила производственной санитарии, а при аттестации этих лиц необходима проверка знаний правил.

3.5.3. Кабины контейнерных перегружателей и автоконтейнеровозов, а также других подъемно-транспортных машин, с целью создания нормальных условий для органа зрения работающих, должны быть оснащены устройствами солнцезащиты и зеркалами заднего обзора. Чистка наружных стекол, включая пол кабины, должна быть механизирована и осуществляться

изнутри кабины эффективными средствами.

3.5.4. Кабина водителя автопогрузчика должна быть остеклена, снабжена зеркалами заднего вида и стеклоочистителями.

3.5.5. Конвейеры, транспортеры и элеваторы для сыпучих и пылящих и ядовитых грузов должны быть закрыты кожухами, не пропускающими пыль.

3.5.6. Трюмные машины, работающие на пылящих и вредных грузах, должны иметь дистанционное управление. У машин трюмной механизации, резко меняющих направление движения (например, машины на гусеничном ходу), при отсутствии дистанционного управления должно быть оборудовано место для водителя на машине, защищенное от вредных воздействий груза.

3.6. Производство и организация перегрузочных работ

3.6.1. Погрузочно-разгрузочные работы в портах должны удовлетворять требованиям Стандарта СЭВ.31-81-81 "Охрана труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности", ГОСТ 12.3.021-80 "Работы погрузочно-разгрузочные в портах. Требования безопасности" и ряда других отраслевых нормативных документов, регламентирующих перегрузочные работы в морских и речных портах.

3.6.2. Перегрузка различных грузов в порту (на пристани и причале) должна осуществляться безопасными и удобными способами, снижающими опасность травматизма, физического перенапряжения, возможности интоксикации, загрязнения судовых помещений, почвы и воздуха территории и акватории порта.

3.6.3. В пассажирских районах могут выполняться пассажирские и багажные операции или одновременно производиться перегрузочные работы с грузами, производимыми на пассажирских судах. Багажные операции и перегрузочные работы должны выполняться обособленно от посадки и высадки пассажиров с обеспечением их безопасности.

3.6.4. Все перегрузочные работы в портах должны производиться по технологическим картам, согласованным в установленном порядке.

3.6.5. При перегрузке пылящих грузов запрещается раскрывать груженный грейфер над люками на высоте более 1 метра.

3.6.6. Для грузов, доставляемых навалом, должны использоваться средства транспорта, удобно нагружаемые и разгружаемые механизированным способом.

3.6.7. Запрещается нахождение людей против ссыпных труб, лотков, скреперов и прочих транспортирующих устройств, выбрасывающих груз. Рабочий, наблюдающий за работой бросателей (триммеров), должен находиться с подветренной стороны. Нахождение людей в трюмах при погрузке сыпучих и пылящих грузов запрещается.

3.6.8. Переработка цемента, перевозимого в судах навалом, допускается только в портах (пристанях), оснащенных пневматическими установками и другими типами перегрузочного оборудования, имеющими закрытый грузовой тракт.

3.7. Перегрузка животных, птиц, кожсырья и т.п.

3.7.1. Перегрузка и выгрузка животных, птиц, кожсырья и т.п. разрешается только в портах, перечень которых установлен Министерствами морского и речного флота по согласованию с Министерством здравоохранения СССР, на специально выделенных причалах (площадках), отвечающих санитарным требованиям.

3.7.2. После погрузочно-разгрузочных работ с животными, птицей и т.п. грузовые помещения (площадки), места производства работ, подъемно-транспортные машины, грузозахватные приспособления, транспорт и инвентарь должны подвергаться обязательной уборке и дезинфекции. Навоз должен собираться в отведенные для этих целей места и своевременно вывозиться: сброс навоза, мочи, а также трупов животных и птиц в акваторию порта запрещается.

3.7.3. Лица, занятые на перегрузочных и уборочных дезинфекционных работах, перечисленных в п. 3.7.2, должны после каждой смены проходить санитарную обработку со сменой белья.

3.8. Перегрузка пищевых грузов

3.8.1. Погрузочно-разгрузочные работы с пищевыми грузами разрешается выполнять лицам, прошедшим медицинское обследование в соответствии с требованиями Министерства здравоохранения СССР и подготовленным по программе санитарного минимума.

3.8.2. Лица, занятые погрузочно-разгрузочными работами с фумигированными пищевыми грузами, должны проходить периодические медицинские обследования и быть ознакомлены с правилами охраны труда.

3.8.3. В портах с периодической переработкой пищевых грузов погрузочно-разгрузочные работы разрешается производить на ППК общего назначения с соблюдением соответствующих правил и разрывов между местом погрузки (выгрузки) пищевых грузов и грузов пылящих, с запахом и опасных, согласно указаниям по компоновке портов с [Приложениями 1 и 2](#) настоящих Правил.

Примечание: Одновременное проведение перегрузочных работ с пищевыми и пылящими грузами запрещается.

3.8.4. Для погрузки-выгрузки и транспортировки в портах пищевых грузов необходимо выделять отдельный инвентарь, оборудование, транспортные и перегрузочные средства, исключающие загрязнение пищевых грузов, а также повреждение тары и упаковки во время проведения погрузочно-разгрузочных работ. Запрещается использовать инвентарь, оборудование и транспорт не по назначению.

3.8.5. Режим погрузочно-разгрузочных работ должен обеспечивать сохранность скоропортящихся и замороженных продуктов. Работа портовых холодильников должна удовлетворять требованиям "Санитарных правил для предприятий холодильной промышленности".

3.8.6. Запрещается хранение соли, сахара в непосредственной близости с пылеобразующими грузами (уголь, цемент, апатитовый концентрат, сухой песок, шрот и др.), с грузами, обладающими резким запахом (нафталин, скипидар, сельди, табак, керосин, перец, лавровый лист и др.), а также с грузами, сильно выделяющими влагу (соленая рыба в бочках, овощи, фрукты).

3.8.7. Используемый для пищевых грузов транспорт, перегрузочные механизмы и приспособления (автомашины, авто- и электропогрузчики, конвейеры и пр.) после окончания работы должны тщательно промываться, а при необходимости дезинфицироваться моющими дезинфицирующими средствами, приведенными в "Инструкции по санитарной обработке автомобилей, занятых перевозкой пищевых продуктов".

3.9. Условия и режимы труда и отдыха

3.9.1. Рациональные условия труда и режимы труда и отдыха работников различных портовых производственных подразделений устанавливаются с учетом "Межотраслевых рекомендаций по разработке рациональных режимов труда и отдыха", "Типовых внутрисменных режимов труда и отдыха рабочих промышленных предприятий", "Рекомендаций по предупреждению переутомления работников физического и умственного труда", а также "Межотраслевых рекомендаций по научной организации труда рабочих промышленных предприятий".

3.9.2. Труд портовых рабочих, докеров-механизаторов, крановщиков и других специалистов, осуществляющих перегрузочные работы в порту, должен быть организован в соответствии с требованиями "[Правил](#) об условиях труда грузчиков при погрузочно-разгрузочных работах", "[Правил](#) о работе на открытом воздухе в холодное время года", "[Санитарных правил](#) по устройству и оборудованию кабин машинистов кранов", "Правил безопасности труда в портах и пристанях Минречфлота РСФСР".

3.9.3. При организации работ в порту по трехсменному графику последовательность чередования смен должна соответствовать закономерностям биологических природных ритмов: день - вечер - ночь (дневная, вечерняя и ночная смена).

3.9.4. В распорядке дня работающих в порту должны быть предусмотрены обязательные для всех смен обеденные перерывы в середине смены длительностью от 30 мин. до 1 часа.

3.9.5. В течение рабочих смен для всех работающих в порту должны быть установлены регламентированные перерывы для отдыха, входящие в норму рабочего времени. Их назначение должно удовлетворять требованиям нормативных документов по п. 3.9.1, а также для докеров-механизаторов - "Единых комплексных норм выработки на погрузочно-разгрузочные работы" (отдельно - для морских и речных портов).

3.9.6. Докеры-механизаторы, работающие на кранах, машинисты контейнерных перегружателей и водители автоконтейнеровозов должны 2 - 3 раза в первую и вторую половину смены в период организованных и технологических пауз проводить физкультминутки с целью устранения утомляемости, связанной с монотонностью работы, напряжением зрительного анализатора, вынужденным положением тела и пр.

3.9.7. При проведении погрузочно-разгрузочных работ на открытых площадках и в неотапливаемых помещениях в холодное время года необходимо устанавливать перерывы для обогрева работающих. Время перерывов входит в счет рабочего времени. Неблагоприятными метеорологическими условиями, при которых обязательны перерывы на согревание, считаются: температура воздуха от минус 10 °С при скорости ветра 4 - 5 м/с до минус 15 °С при скорости ветра до 2 м/с, температура воздуха от минус 15 °С до минус 20 °С при скорости ветра до 2 м/с и температура воздуха минус 20 °С и ниже при относительном штиле. Длительность перерывов определяется индивидуально для каждого из портов администрацией порта по согласованию с профсоюзными организациями и госнадзором исходя из требований "Правил о работе на открытом воздухе в холодное время года".

3.9.8. При расстановке докеров-механизаторов на перегрузочных работах необходимо соблюдать равномерное распределение и чередование между членами комплексной бригады работ, различных по степени физической и нервной нагрузки.

3.9.9. Температура поверхности груза, который перерабатывается портовыми рабочими, не должна превышать -35 °С.

3.9.10. Каждый порт должен быть надлежащим образом подготовлен к работе в зимних условиях: производственные, административно-канцелярские, служебно-вспомогательные и бытовые помещения следует утеплять и отапливать так, чтобы микроклимат в них соответствовал "Санитарным нормам проектирования промышленных предприятий".

3.10. Производство и организация ремонтных работ

3.10.1. Ремонтные работы перегрузочных машин, автотранспорта и др. вспомогательной техники в порту должны выполняться в соответствии с требованиями "Санитарных правил организации технологических процессов и гигиенических требований к производственному оборудованию", "Санитарных норм проектирования промышленных предприятий", а также отраслевых нормативных документов, регламентирующих ремонтные работы в морских и речных портах и пристанях СССР.

3.10.2. Процессы зарядки аккумуляторов, замены аккумуляторов на автопогрузчиках и т.п. должны быть механизированы с тем, чтобы исключался ручной труд и необходимость контакта с растворами.

3.10.3. Для хранения химических материалов и оборудования в аккумуляторных должно быть выделено специальное помещение, снабженное вытяжным шкафом, для приготовления электролитов и ремонта аккумуляторов.

3.10.4. В помещениях аккумуляторной должны быть: аптечка с набором необходимых медикаментов, умывальник с горячей и холодной водой, приспособление для применения нейтрализующих растворов, фонтанчик для обработки пораженных мест сильной струей воды.

3.10.5. Окрасочные работы в портовых мастерских должны проводиться в соответствии с требованиями "Санитарных правил для окрасочных работ с применением распылителей".

3.10.6. При окраске, подкраске и восстановлении утративших четкость надписей, знаков и эмблем на контейнерах и прочей таре запрещается применение красок, в состав которых входят соединения меди и тяжелых металлов.

3.10.7. Сварка и резка металлов должна проводиться в соответствии с требованиями "Санитарных правил при сварке, наплавке и резке металлов".

3.11. Эксплуатация систем отопления и вентиляции

Эксплуатация систем отопления и вентиляции портовых объектов должна удовлетворять требованиям ГОСТ 12.4.021-75 "Системы вентиляционные. Общие требования", "Инструкции по санитарно-гигиеническому контролю систем вентиляции" и СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха".

3.12. Эксплуатация систем водоснабжения и канализации

3.12.1. Использование судов-водолеев в портах должно носить ограниченный характер (доставка воды на суда, находящиеся на рейде, стоящие у причала "вторым бортом" и т.д.). При этом конструкция, состояние емкостей хранения воды должны обеспечивать сохранность исходного количества воды. Подача воды с судов-водолеев должна осуществляться только специальными шлангами, для чего каждое судно-водолей должно быть оборудовано шланговым хозяйством, требования к которому идентичны тем, которые изложены в п. 2.5 настоящих Правил.

3.12.2. Шланговое хозяйство порта должно располагать достаточным количеством запасных элементов, узлов и приспособлений. Использование для снабжения судов водой судовых шлангов или шлангов, не имеющих специальной маркировки, не допускается.

3.12.3. Устройство временного хозяйственно-питьевого водопровода допускается только как исключительная мера по согласованию с органами госсаннадзора и при условии принятия комплекса мер, предотвращающих возможность вторичного загрязнения воды.

3.12.4. Выпуск сточных вод от порта после очистки должен быть осуществлен на основании "Правил санитарной охраны прибрежных вод морей", "Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами" и "Методических указаний для органов государственного санитарного надзора по применению правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами".

3.12.5. При отсутствии на судах установок для обработки бытовых сточных вод они подлежат сдаче в плавучие сборщики и плавучие сооружения (сливные станции), оборудованные необходимыми приемными устройствами. Приемка сточных вод с судов, стоящих на рейде, осуществляется ассенизационными баржами. Принятые с судов сточные воды через бытовую канализацию передаются на городские станции биологической очистки.

3.12.6. Нефтедержавшие стоки от механических мастерских и гаражей, кислотно-щелочные стоки от зарядных станций и гальванических участков мастерских и стоки от предприятий общественного питания после их локальной очистки могут сбрасываться в бытовую канализацию порта (города) с последующей их очисткой на городских станциях биологической очистки.

3.12.7. Дождевые стоки с постоянных автостоянок, с территории гаражей автомашин и автопогрузчиков должны очищаться от технических примесей и нефтепродуктов, после чего они должны сбрасываться в бытовую канализацию порта (города).

3.12.8. Текущий надзор за условиями эксплуатации и эффективностью работы сооружений по очистке, обеззараживанию и условиям содержания сточных вод является обязанностью предприятий, эксплуатирующих эти сооружения.

3.13. Эксплуатация системы освещения порта

3.13.1. При проверке системы искусственного освещения в порту следует руководствоваться "Методическими указаниями по проведению предупредительного и текущего санитарного надзора за искусственным освещением на промышленных предприятиях".

3.13.2. Измерение освещенности должно производиться при сдаче осветительной установки в эксплуатацию и не реже двух раз в год во время эксплуатации. Места и порядок замеров определяются с учетом "Методических указаний по проведению предупредительного и текущего санитарного надзора за искусственным освещением на промышленных предприятиях".

3.13.3. Для обеспечения нормальной эксплуатации осветительных установок необходимо иметь в крупных портах светотехнические мастерские для ремонта и очистки осветительных

приборов.

В этих портах необходимо организовать пункты сбора и утилизации ртути, извлеченной из вышедших из строя газоразрядных ламп. Работа этих пунктов должна удовлетворять требованиям "Санитарных правил проектирования, оборудования, эксплуатации и содержания производственных и лабораторных помещений, предназначенных для проведения работ со ртутью, ее соединениями и приборами с ртутным заполнением" N 780-69 и "Инструкции по очистке спецодежды, загрязненной металлической ртутью или ее соединениями" N 1442-76 от 26 июля 1976 г.

3.13.4. Для ремонта и очистки стекол, а также для обслуживания осветительной аппаратуры складов должны предусматриваться специальные приспособления (стремянки, подъемники), обеспечивающие легкое, удобное и безопасное выполнение указанных работ.

3.13.5. Гигиенические требования к ультрафиолетовому облучению работников портов, расположенных за Северным полярным кругом, должны соответствовать "Указаниям к проектированию и эксплуатации установок искусственного ультрафиолетового облучения на промышленных предприятиях".

3.14. Требования по предупреждению вредного воздействия физических факторов, опасных и вредных грузов

Требования по предупреждению вредного воздействия физических факторов

3.14.1. При изучении санитарного состояния производственных помещений и оборудования портов и разработке мероприятий по их улучшению следует руководствоваться "Инструкцией по санитарному содержанию помещений и оборудования производственных предприятий", а также типовым паспортом санитарно-технического состояния условий труда.

3.14.2. Классификация средств и методов защиты работников портов, пристаней от акустических и механических колебаний определяется ГОСТ 12.1.029-80 "Средства и методы защиты от шума" и ГОСТ 12.4.002-74 "Средства индивидуальной защиты рук от вибрации. Общие технические требования".

3.14.3. При защите от шума следует руководствоваться требованиями, изложенными в ГОСТ 12.1.003-83 "Шум, общие требования безопасности", ГОСТ 20445-75 "Здания и сооружения промышленных предприятий. Метод измерения шума на рабочих местах", "Санитарных нормах проектирования промышленных предприятий", "Санитарных правилах организации технологических процессов и гигиенических требованиях к производственному оборудованию", СНиП "Защита от шума" и "Гигиенических нормах допустимых уровней звукового давления и уровней звука на рабочих местах".

3.14.4. Измерения шума и вибрации следует производить не реже одного раза в год, а также после ремонта, замены и модернизации отдельных узлов, механизмов и агрегатов. Результаты периодических контрольных замеров должны вноситься в санитарные паспорта объектов. Контроль шума и вибрации проводить при рабочем режиме машин. В указанной работе руководствоваться ГОСТ 12.4.012-83 "Вибрация. Средства измерения и контроля вибрации на рабочих местах. Общие технические требования" и ГОСТ 20445-75 "Здания и сооружения промышленных предприятий. Метод измерения шума на рабочих местах".

3.14.5. Уровни звукового давления и вибрации должны соответствовать ГОСТ 12.1.003-83 "Шум. Общие требования безопасности" и ГОСТ 12.1.012-78 "Вибрация. Общие требования безопасности".

3.14.6. Инструкции по технике безопасности должны содержать разделы по правилам и порядку применения средств индивидуальной защиты от шума и вибрации.

3.14.7. Вводный инструктаж по технике безопасности должен сопровождаться демонстрацией и практическим использованием средств защиты от шума и вибрации.

3.14.8. Входы в помещение с шумом, превышающим 85 дБА, должны быть снабжены предупредительными надписями: "Внимание! Опасные уровни шума! Без средств защиты не входить!" и знаками безопасности, оформленными по ГОСТ 12.4.026-76 "Цвета сигнальные и знаки

безопасности".

Требования по предупреждению воздействия опасных и вредных грузов

3.14.9. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами и их хранение должны осуществляться в соответствии с требованиями - в морских портах - "Правил морской перевозки опасных грузов" (МОПОГ) и "Правил безопасности труда в морских портах", в речных портах - "Правил перевозки грузов в портах Минречфлота РСФСР" и "Правил безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах в портах и на пристанях Минречфлота РСФСР".

3.14.10. Перегрузка опасных грузов, не вошедших в перечни названных документов, в каждом отдельном случае регламентируется правилами (инструкциями) или предписаниями госсаннадзора.

3.14.11. Перегрузку пылящих навалочных грузов следует осуществлять герметически закрытыми машинами и аппаратами, безопасными и удобными для перегрузки и разгрузки, исключающими опасность физического перенапряжения и травматизма, не загрязняющими тело и одежду работающих и окружающую среду.

При дроблении, размоле, а также перегрузке, сопровождающихся выделением пыли, надлежит использовать способы пылеподавления с применением воды, пены и т.п.

3.14.12. К погрузочно-разгрузочным работам с опасными грузами и фумигированными допускаются лица лишь после прохождения предварительного медицинского осмотра в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения СССР "О проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров трудящихся, подвергающихся воздействию вредных и неблагоприятных условий труда".

3.14.13. Перегрузка опасных грузов, а также необработанного кожевенного сырья допускается после согласования с органами госсаннадзора на специально отведенных и оборудованных участках (ППК).

3.14.14. О всех предполагаемых работах с вредными и опасными грузами диспетчерская служба порта заблаговременно до прибытия груза в порт должна сообщить в санитарно-эпидемиологическую станцию, указав место предполагаемых работ и род груза.

3.14.15. На ядовитые грузы (класс 6.1 МОПОГ) должны быть сертификаты, с указанием физико-химических свойств и других особенностей данного груза.

3.14.16. Перед началом выгрузки опасных грузов из трюмов и железнодорожных вагонов последние должны быть проветрены для снижения содержания опасных веществ в воздухе.

3.14.17. До начала проведения работ с опасными грузами и фумигированными продуктами работающие должны быть проинструктированы по технике безопасности и производственной санитарии.

3.14.18. Погрузка различных грузов производится в тщательно защищенные от прежнего груза, промытые и просушенные трюмы, вагоны и склады.

3.14.19. Спуск в трюм портовых рабочих может быть разрешен после того, как администрация судна подтвердила отсутствие в трюме газообразования и других факторов, угрожающих здоровью портовых рабочих.

3.14.20. Склады токсических, едких и раздражающих веществ должны быть связаны прямыми телефонами и сигнализацией с медпунктом и диспетчерской.

3.14.21. В местах переработки и складах токсических и обладающих кожераздражающими свойствами веществ должны быть водоразборные краны, колонки или питьевые фонтанчики, а также аптечки со средствами первой медицинской помощи (включая антидотную терапию) с учетом характера перегружаемых грузов. Перечни медицинских средств и инструкции по их применению комплектуются в соответствии с требованиями Правил МОПОГ.

3.14.22. Во время и после переработки опасных грузов воспрещается курить, принимать пищу и отлучаться по личным надобностям до того, как будут тщательно вымыты руки, прополоскана полость рта и выполнены другие требования личной гигиены согласно указаниям медперсонала.

3.14.23. Воспрещается переносить на спине и на плечах ядовитые и разъедающие кожу вещества (бром, серную, азотную, соляную, хлористоводородную и другие минеральные кислоты,

уксусную эссенцию и другие органические кислоты, пек - каменно-угольный и нефтяной, марганцевокислый калий, негашеную известь и т.п.). Бутылки с кислотами должны переносить в ивовых коробках, устланных соломой (или в другой соответствующей таре), два человека на высоте 15 - 20 см от поверхности.

3.14.24. Такелаж, находившийся в соприкосновении с опасными грузами, следует подвергать тщательной механической очистке, а в отдельных случаях и специальной санитарной обработке. Такой такелаж не должен применяться для других грузов. Механическая чистка, мойка и санитарная обработка бывшего в употреблении такелажа должна производиться в специально устроенных помещениях.

3.14.25. Трюм, вагон, автомашина, площадка, склад и все прочие места, где производилась переработка опасных грузов, после окончания работ должны подвергаться тщательной уборке и санитарной обработке.

3.14.26. В специальных складах для хранения грузов, выделяющих при переработке пыль, уборка должна быть механизирована при помощи стационарных подвижных установок или гидросмыва.

3.14.27. Для ликвидации аварийных россыпей или разливов химических грузов, а также их остатков в портах должны быть выделены: специализированные бригады из числа обученного по специальной программе персонала, места сбора и обезвреживания химических веществ с обеспечением необходимым набором дезактивационных средств и оборудования согласно требованиям МОПОГ.

3.14.28. Требования к таре для опасных грузов регламентируются Правилами МОПОГ. Опасные грузы с поврежденной упаковкой (тарой) к перегрузке (выгрузке) не допускаются.

В случаях повреждения тары или при обнаружении россыпи или разлива опасных веществ погрузочно-разгрузочные работы должны быть немедленно прекращены, рабочие удалены из грузового помещения и вызвана аварийная бригада, которая проводит работы по устранению аварийной ситуации в строгом соответствии с заранее разработанными рекомендациями.

Примечание: Указанное правило не распространяется на опасные грузы класса 4.2 МОПОГ и Правила перевозок груза Минречфлота РСФСР (хлопок, жгут, уголь, стружка и т.д.).

3.14.29. При обнаружении повреждения баллона с ядовитым газом (например, сернистый ангидрид и др.) его следует быстро унести на расстояние не менее 100 м в наветренную сторону от жилых и производственных зданий и причалов, на которых производятся работы или у которых стоят суда, и закопать в землю на глубину 1 м. Ямы для этого должны быть заготовлены до начала работ. Место захоронения должно устанавливаться по согласованию с органами госсаннадзора.

3.14.30. По окончании работ с опасными грузами все участвующие в перегрузке обязаны пройти санобработку в душевой (пропускного типа). Обмывочный пункт должен быть обеспечен аптечкой, нейтральным мылом, мягким полотенцем и мочалками. При нем должны быть оборудованы две раздевалки: одна с индивидуальными шкафчиками для хранения домашней одежды портовых рабочих, другая для хранения (до обработки) загрязненной спецодежды. После пользования спецодежда должна быть обезврежена (дезинфекция, обеспыливание, стирка и т.п.).

3.14.31. В портах, где проводятся погрузочно-разгрузочные работы с опасными и пылящими грузами и фумигированными продуктами, необходимо предусматривать возможность проведения обеспыливания: дегазация, дезактивация спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, грузовых площадок и подъемно-транспортного оборудования в соответствии с правилами МОПОГ.

3.14.32. Перегрузка пека и пекосодержащих материалов осуществляется в соответствии с "Санитарными правилами при транспортировке и работе с пеками".

3.14.33. При эксплуатации причалов для перегрузки радиоактивных веществ необходимо предусматривать мероприятия, предотвращающие вредное воздействие на рабочих ионизирующего облучения, в соответствии с "Основными санитарными нормами работы с радиоактивными веществами и др. источниками ионизирующего облучения", "Нормами радиационной безопасности".

3.14.34. Перед началом разгрузочных работ в трюмах с фумигированными пищевыми продуктами необходимо проведение дегазации, например активным вентилированием с

подогревом.

3.14.35. В местах проведения погрузочно-разгрузочных работ с пылящими и опасными грузами должен осуществляться систематический ведомственный контроль за содержанием вредных паров, газов в воздухе рабочей зоны в соответствии с "Положением о санитарной лаборатории на промышленном предприятии".

Средства индивидуальной защиты

3.14.36. Портовые рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в зависимости от метеоусловий, свойств перерабатываемых грузов, их токсикологической характеристики и условий труда при различных способах и методах их перегрузки по типовым нормам, утвержденным Государственным комитетом Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам, и отраслевым нормам.

3.14.37. В портах должны быть предусмотрены специально оборудованные помещения для ремонта, хранения и проверки средств индивидуальной защиты работающих.

3.14.38. Спецодежда, спецобувь, средства индивидуальной защиты и другие предохранительные приспособления должны отвечать требованиям ГОСТ 12.4.011 "Средства защиты работающих. Классификация".

3.14.39. При содержании в воздухе рабочей зоны пыли, вредных паров и газов выше предельно допустимых концентраций работы без средств индивидуальной защиты запрещаются.

3.14.40. При изменении метеорологических условий, влияющих на более интенсивное выделение токсических веществ в воздухе рабочей зоны (дождь, ветер и т.п.), работы должны быть прекращены или приняты меры по созданию безопасных условий производства работы.

3.14.41. За каждым работающим должен быть закреплен комплект индивидуальных средств защиты: спецодежда, спецобувь, респиратор, противогаз, защитные очки, перчатки или рукавицы и др. Противогаз, защитные очки должны быть соответствующих размеров и подбираться индивидуально для каждого работающего.

3.14.42. При работах с веществами, оказывающими вредное воздействие на кожу, работающим должны выдаваться профилактические пасты и мази, а также смывающие и дезинфицирующие средства.

3.14.43. Для защиты органов дыхания работающих от поступления вредных веществ в паро-, газо-, аэрозольных фазах должны использоваться адекватные виду опасности средства индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД) в соответствии с ГОСТ 12.4.034-78, ГОСТ 12.4.041 "Респираторы фильтрующие. Общие технические требования" и ГОСТ 12.4.042-78 "Противогазы промышленные фильтрующие. Общие технические требования". Правила выбора, эксплуатации, нормирования работы в них, сроки службы изложены в руководствах по СИЗОД.

3.14.44. При перегрузке опасных грузов, помимо СИЗОД, выдаваемых работающим для индивидуального пользования, должен быть обеспечен их аварийный запас, который хранится в легко доступных местах.

3.14.45. Ежедневно после работы лицевые части противогазов и респираторов должны быть промыты в теплой воде с мылом и продезинфицированы ватным тампоном, смоченным в спирте или 0,5% растворе марганцевокислого калия. После дезинфекции лицевые части вновь необходимо промыть в чистой воде и высушить при температуре 30 - 35 °С.

3.14.46. Для защиты рук и ног при работе с пылевыми ядовитыми грузами следует применять специальные рукавицы и защитные сапоги. Запрещается использование медицинских резиновых перчаток.

Применение защитных перчаток и рукавиц не исключает необходимость применения защитных мазей и паст.

3.14.47. Для защиты глаз от вредных паров, газов и пыли следует применять противопылевые очки.

3.14.48. Спецодежда работающих должна подвергаться своевременному ремонту и стирке, а в портах, где перегружаются ядовитые и опасные по инфекциям грузы, - дегазации и дезинфекции, а защитная одежда - дезактивации и стирке.

3.14.49. Стирка, ремонт и обезвреживание спецодежды должны производиться

централизованно. Вынос спецодежды с производства и стирка ее в домашних условиях запрещается.

3.15. Требования по недопущению загрязнения атмосферного воздуха

3.15.1. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны и объектах окружающей среды в портах (атмосферном воздухе, воде и почве) не должно превышать предельно допустимые концентрации, утвержденные Министерством здравоохранения СССР.

3.15.2. При оценке степени загрязнения атмосферного воздуха при совместном присутствии нескольких веществ необходимо учитывать эффект биологической суммы в соответствии со списком ПДК, утвержденным Министерством здравоохранения СССР.

3.15.3. В портах для каждого источника загрязнения атмосферного воздуха должен быть рассчитан ПДВ (предельно допустимый выброс), утвержденный и согласованный учреждениями Госкомгидромета СССР и МЗ СССР.

Примечание: При отсутствии ПДК вредных веществ, содержащихся в выбросах проектируемого предприятия, в расчетах используют ОБУВ, разработанные в соответствии с Инструкцией Минздрава СССР "О порядке разработки ориентировочно-безопасных уровней воздействия (ОБУВ) вредных веществ в атмосферном воздухе населенных мест".

3.15.4. При определении загрязненности атмосферного воздуха руководствоваться "Временными указаниями по расчету выбросов в атмосферу в морских портах" и "Методикой определения выбросов пыли в атмосферу при перегрузке сыпучих грузов".

3.15.5. В складских помещениях на судах запрещается работа автомашин и погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания, не оборудованных нейтрализаторами и без достаточной вентиляции, исключающей возможность скопления в складе окиси углерода и других отработанных газов в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

3.15.6. Налив и слив нефтепродуктов и других химических грузов должен осуществляться в соответствии с правилами МОПОГ способами, предотвращающими поступление вредных веществ в производственную и внешнюю среду, обеспечивающими их содержание в воздухе рабочей зоны не выше предельно допустимых концентраций.

3.16. Требования к охране водоемов

3.16.1. Содержание вредных веществ в воде портовых акваторий морей и рек не должно превышать ПДК, утвержденных МЗ СССР для районов хозяйственно-бытового водопользования.

3.16.2. Порты должны быть оснащены плавающими ограждениями, нефтемусоросборщиками и другими современными средствами, обеспечивающими полное удаление нефтепродуктов и мусора в акватории порта.

3.16.3. Лабораторный контроль за влиянием сточных вод на условия хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования учреждениями санитарно-эпидемиологической службы проводится выборочно, исходя из местной санитарной ситуации на водоеме и степени ее возможной опасности для здоровья населения. Лишь в особых случаях, связанных с выделением причин создавшейся неблагоприятной санитарной обстановки на водоеме, должен быть осуществлен контроль за эффективностью работы очистных сооружений.

3.16.4. Государственный лабораторный контроль органами и учреждениями санитарно-эпидемиологической службы осуществляется в соответствии с требованиями "Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами", "Правил санитарной охраны прибрежных вод морей".

3.16.5. Контроль за технической эффективностью работы водоохраных сооружений и общим содержанием водоемов осуществляется органами по регулированию использования и охране вод Минводхоза СССР.

3.16.6. Для ликвидации возможных аварийных разливов нефтепродуктов и других вредных веществ в портах должны быть выделены специальные бригады, оснащенные средствами

ликвидации аварийных разливов с поверхности водоема (нефтемусоросборщик, боковые ограждения и др.). Ежегодно указанные бригады должны проводить соответствующие учения с участием представителей органов государственного надзора по соблюдению природоохранительного законодательства.

3.16.7. Ливневые стоки с территорий причалов ППК, производящих перегрузку генеральных грузов, контейнерных терминалов, навалочных грузов, допускается сбрасывать в акваторию порта после очистки в колодцах ливневой канализации, оборудованных осадочными камерами.

3.16.8. Ливневые стоки с территории автостоянок, портовых гаражей и пр. должны подвергаться очистке от нефтепродуктов, с последующим сбросом в систему городской канализации.

3.16.9. На ППК, где перегружаются химические грузы, необходимо обеспечить условия по сбору, очистке и обезвреживанию загрязненных вод, образующихся при промывке грузовых емкостей, и ливневых вод с территорий, где происходит перегрузка химических грузов.

РАЗРЫВЫ МЕЖДУ СУХОГРУЗНЫМИ УЧАСТКАМИ РАЗЛИЧНОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ МОРСКИХ ПОРТОВ (М)

Наименование причалов (род груза)	Генеральные грузы (кроме особо поименованных)	Химические грузы в таре	Оборудование, контейнеры	Лесные грузы	Сахар-сырец (навалом)	Зерновые грузы (закрытым способом)	Уголь	Руды, кроме радиоактивных и особо поименованных	Цемент в таре	Грузопассажирские операции	Соль (хранение на открытых площадках)	Апатитовый концентрат	Скоропортящиеся грузы	Кожсырье, мокро-соленные шкуры, утили-сырье	Агло-руда, серный колчедан, супер-фосфат и др. минер. удобрения	Минеральные строительные материалы (песок, щебень и др.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Генеральные грузы (кроме особо поименованных)	x	100	0	0	100	0	200	200	200	0	100	300	0	200	200	100
Химические грузы в таре	100	x	100	0	100	100	100	100	100	200	100	200	100	100	100	100
Оборудование, контейнеры	0	100	x	0	100	0	100	100	100	0	100	300	0	0	200	100
Лесные грузы	0	0	0	x	100	0	100	100	100	0	0	200	0	0	100	100
Сахар-сырец навалом	100	100	100	100	x	0	300	300	300	200	100	400	0	300	300	200

Зерновые грузы (закрытым способом)	0	100	0	0	0	x	300	200	200	0	0	300	0	200	200	100
Уголь	200	100	100	100	300	300	x	0	100	400	400	100	300	100	100	0
Руды (кроме радиоактивных и особо поименованных)	200	100	100	100	300	200	0	x	0	300	300	100	200	0	100	0
Цемент в таре	200	100	100	100	300	200	100	0	x	300	300	0	200	100	0	0
Грузо-пассажирские операции	0	200	100	0	200	0	400	300	300	x	100	500	0	300	400	200
Соль (хранение на открытых площадках)	100	100	0	0	100	0	400	300	300	100	x	400	0	300	400	200
Апатитовый концентрат	300	200	300	200	400	300	100	100	0	500	400	x	400	100	200	0
Скоропортящиеся грузы	0	100	0	0	0	0	300	200	200	0	0	400	x	300	300	100
Кожсырье, мокро-соленые шкуры, утильсырье	200	100	0	0	300	200	100	0	100	300	300	100	300	x	100	0
Аглоруда, серный колчедан, суперфосфат и другие минеральные удобрения	200	100	200	100	300	200	100	100	0	400	400	200	300	100	x	0
Минеральные строительные материалы (песок, щебень и др.)	100	100	100	100	200	100	0	0	0	200	200	0	100	0	0	x

РАЗРЫВЫ МЕЖДУ СУХОГРУЗНЫМИ ПРИЧАЛАМИ РАЗЛИЧНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РЕЧНЫХ ПОРТОВ (М)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Генеральные грузы (кроме особо поименованных)	x	100	0	0	100	0	200	200	100	0	100	300	0	200	200	100
Химические грузы в таре	100	x	0	0	100	100	0	0	0	200	100	200	100	100	100	0
Оборудование, контейнеры	0	100	x	0	100	0	0	0	0	0	100	300	0	0	100	0
Лесные грузы	0	0	0	x	100	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0
Сахар-сырец навалом	100	100	100	100	x	0	300	300	300	200	100	400	0	300	300	200
Зерновые грузы (закрытым способом)	0	100	0	0	0	x	300	200	200	0	0	300	0	200	200	100
Уголь	200	100	100	0	300	300	x	0	0	400	400	100	300	100	0	0
Руды (кроме радиоактивных и особо поименованных)	200	100	0	0	300	200	0	x	0	300	300	100	200	0	0	0
Цемент в таре	0	0	0	0	300	0	0	0	x	300	200	0	200	100	0	0
Грузо-пассажирские операции	0	200	0	0	200	0	400	300	300	x	100	500	0	300	300	200
Соль (хранение на открытых площадках)	100	100	100	0	100	0	400	300	300	100	x	400	0	300	300	200
Апатитовый концентрат	300	200	300	200	400	300	100	100	0	500	400	x	400	100	100	0
Скоропортящиеся грузы	0	100	0	0	0	0	300	200	200	0	0	400	x	300	200	100

Кожсырье, мокро- соленые шкуры, утильсырье	200	100	0	0	300	200	100	0	100	300	300	100	300	x	100	0
Аглоруды, серный колчедан, супер- фосфат и другие минеральные удоб- рения	200	100	100	0	300	200	0	0	0	400	400	200	300	100	x	0
Минеральные стро- ительные материа- лы (песок, щебень и др.)	100	0	0	0	200	0	0	0	0	200	0	0	100	0	0	x

Примечание к Приложению 1:

1. Под участком здесь понимается причал или группа причалов одинакового технологического назначения.
2. Разрыв между двумя участками определяется кратчайшим расстоянием между границей операционной территории одного участка и ближайшим источником образования вредных выделений на другом участке.
3. Знак "0" означает, что допускается смежное расположение участков, без специальных разрывов между ними.
4. При перегрузке пылящих грузов специализированными установками закрытым способом, с соблюдением санитарных требований указанные в Приложении разрывы могут быть уменьшены по согласованию с санитарно-эпидемиологической службой.
5. Минимальные разрывы от карантинного причала и причалов, на которых может осуществляться фумигация, должны составлять: до пассажирских причалов и причалов, где перерабатываются пищевые грузы, - 300 м, до других грузовых причалов - по согласованию с санитарно-эпидемиологической службой.
6. В стесненных условиях, при реконструкции портов, разрыв в 200 и более метров между участками пылящих и других грузов, допускается уменьшение на 100 м против указанных в Приложении при условии, что разрыв проходит по водной поверхности.
7. Разрывы на участках опасных грузов, в том числе нефтеналивных, устанавливаются по соответствующим правилам и инструкциям или по согласованию с органами пожарного и санитарного надзора.
8. В портах с небольшим грузооборотом и малыми объемами разнородных грузов могут выделяться причалы смежного назначения с соблюдением условий сохранности грузов и санитарного режима в процессе перегрузки по согласованию с санитарно-эпидемиологической службой.
9. Разрывы между участками для перегрузки наливных пищевых грузов и сухогрузными участками, перечисленными в позициях 2, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 [Приложения](#), устанавливаются 200 метров; по отношению к другим сухогрузным участкам допускается смежное размещение.

Приложение 2

(рекомендуемое)

**ВЗАИМОРАСПОЛОЖЕНИЕ УЧАСТКОВ (ПРИЧАЛОВ)
РАЗЛИЧНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ
К ГОСПОДСТВУЮЩЕМУ НАПРАВЛЕНИЮ ВЕТРОВ**

	Наименование участков	Штучные грузы (кроме цемента и скоропортящихся грузов)	Зерновые грузы	Уголь	Руда, удобрения и другие продукты химической промышленности (кроме апатит. руды и концентрата)	Цемент (в таре)	Грузо-пассажирские операции	Соль (хранение навалом на открытой площадке)	Пек	Скоропортящиеся грузы (холодильники)	Мокрые соленые кожи, живой скот	Апатитовая руда, концентрат	Минерально-строительные материалы (песок, щебень)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Штучные грузы (кроме цемента)	x	->>	->>	->>	->>	<<-	->>	->>	->>	->>	->>	->>

	и скоропортящихся грузов)												
2.	Зерновые грузы	<<-		->>	->>	->>	<<-	<<-	->>	<<->>	->>	->>	->>
3.	Уголь	<<-	<<-	x	<<-	<<-	<<-	<<-	->>	<<-	->>	<<-	<<->>
4.	Руда, удобрения и др. продукты хим. пром. (навалом), кроме апатит. руды и концентрата	<<-	<<-	->>	x	->>	<<-	<<-	->>	->>	->>	<<->>	<<->>
5.	Цемент в таре	<<-	<<-	->>	<<-	x	<<-	<<-	->>	->>	->>	<<-	<<->>
6.	Грузо-пассажирские операции	->>	->>	->>	->>	->>	x	->>	->>	->>	->>	->>	->>
7.	Соль (хранение навалом на открытых площадках)	<<-	->>	->>	->>	->>	<<-	x	->>	->>	->>	->>	->>
8.	Пек	<<-	<<->>	->>	->>	->>	<<-	<<-	x	<<-	<<-	<<-	<<-
9.	Скоропортящиеся грузы (холодильники)	<<-	<<->>	->>	->>	->>	<<-	<<-	->>	x	->>	->>	->>
10.	Мокросоленные кожи, живой скот	<<-	<<-	<<-	<<-	<<-	<<-	<<-	->>	<<-	x	<<-	<<->>
11.	Апатитовая руда и концентрат	<<-	<<-	->>	<<->>	->>	<<-	<<-	->>	<<-	->>	x	<<->>
12.	Минерально-строительные материалы (песок, щебень и т.д.)	<<-	<<-	->>	<<->>	->>	<<-	<<-	->>	<<-	->>	<<->>	x

Примечания:

1. Знак "->>" означает, что участок, наименование которого читается по горизонтальной строке, рекомендуется располагать с наветренной стороны по отношению к участку, наименование которого читается по вертикальной графе.

2. Знак "<<-" означает взаимосвязь расположения участков, обратного показываемому знаку "->>".

3. Знак "<<->>" означает возможность любого взаиморасположения участков по отношению к господствующему направлению ветров.

4. Указания таблицы в отношении взаиморасположения грузо-пассажирских участков и участков переработки пищевых грузов с участками переработки пылящих грузов, пека и мокросоленных кож являются обязательными.

5. Господствующее направление ветров следует принимать по розе повторяемости ветров за навигационный период.

6. Взаиморасположение участков (причалов) опасных грузов с другими участками (причалами) по отношению к господствующему направлению ветров устанавливается по согласованию с органами санэпидемслужбы.

Приложение 3

(обязательное)

СОСТАВ БЫТОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ САНИТАРНОЙ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Группа погруз.-разгруз. процессов	Санитарная характеристика погрузочно-разгрузочных процессов	Примерный перечень перерабатываемых грузов	Состав бытовых помещений	
			общих	специальных
1	2	3	4	5
I 				

III	Погрузочно-разгрузочные процессы с резко выраженными вредными условиями труда: а) связанные с выделением ядовитых веществ или токсической, или сильно раздражающей пыли б) связанные с переработкой инфицирующих грузов	причалах. Обработка рефрижераторных судов и вагонов; работы на складах для скоропортящихся грузов (холодильники) Пек, апатитовая руда и концентрат, ферромарганец, сульфат, грузы, относящиеся к категории "ядовитых" (в том числе фумигированные пищевые продукты) и "едких" веществ согласно Правилам перевозки грузов морем Уголь, животное сырье или его продукты (кожа, шерсть и др.), в т.ч. продукты китобойного промысла и промысла морского зверя, живой скот	Пропускник с гардеробной, душевыми и умывальными, помещения для обогрева Пропускник с гардеробной, душевыми и умывальными, помещения для обогрева	Помещение для обезвреживания и обеспыливания рабочей одежды Камера для дезинфекции рабочей одежды, оборудование для сушки рабочей одежды
-----	--	---	---	--

Примечание: В портах с количеством дней с осадками за навигационный период менее 150 оборудование для сушки рабочей одежды предусматривать не обязательно (кроме группы IIa). Для погрузочно-разгрузочных процессов, отнесенных к группе IIв, оборудование для сушки рабочей одежды обязательно, независимо от климатических условий.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Жилая зона - часть территории населенного пункта, занятая жилыми зданиями, спортивными сооружениями, зелеными насаждениями и местами кратковременного отдыха населения, а также предназначенная для их размещения в будущем.

2. Опасная зона - то пространство, в котором возможно воздействие на работающего опасного и (или) вредного производственного фактора по ГОСТ 12.0.002-80 "Термины и определения".

3. Опасный производственный фактор - производственный фактор, воздействие которого на работающего в определенных условиях, приводит к травме или другому внезапному резкому ухудшению здоровья (по ГОСТ 12.0.002-80).

4. Вредный производственный фактор - производственный фактор, воздействие которого на работающего в определенных условиях, приводит к заболеванию или снижению работоспособности (по ГОСТ 12.0.002-80).

5. Опасные грузы - вещества и предметы, которые при транспортировании, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, ожогов, облучения или заболевания людей и животных (по ГОСТ 19433-81. Грузы опасные. Классификация и знаки опасности).

6. Вредные грузы - грузы, которые при контакте с организмом человека в случае нарушения требований безопасности могут вызвать производственные травмы, общие и профессиональные заболевания или отклонения в состоянии здоровья, обнаруживаемые современными методами как в процессе работы, так и в отдельные сроки жизни настоящего и последующего поколений (в соответствии с ГОСТами 12.1.007, 12.0.003-74, 12.0.002-80).

7. Санитарно-защитная зона - территория, расположенная между источником промышленного загрязнения окружающей среды, с учетом перспектив расширения промышленного предприятия, и границей жилой зоны.

8. Порт - транспортное предприятие на водных путях, имеющее в своем составе одно или несколько причалов с прилегающей территорией и акваторией.

Примечание: При небольшом грузо- и пассажирообороте - пристань.

9. Территория порта - прибрежная территория в установленных границах, занимаемых портом и расположенным на ней портово-пристанским хозяйством (по ГОСТ 23867-79).

10. Портово-пристанское хозяйство - комплекс портовых сооружений, оборудования и устройств (по ГОСТ 23867-79).

11. Причал - комплекс сооружений и устройств, предназначенных для подхода, швартовки, стоянки, обработки и высадки пассажиров, грузовых операций и т.п. Различают причалы пассажирские, грузовые, судоремонтные и др.

12. Причальное сооружение - устройство или гидротехническое сооружение для швартовки судов (по ГОСТ 19185-73).

13. Район порта - производственное территориальное обособленное подразделение порта, специализированное по видам перегружаемых грузов, грузовым или пассажирским операциям.

Примечание: Часть района порта, состоящая из групп причалов с прилегающей к ней акваторией и отличающаяся от него меньшим грузооборотом или пассажирооборотом, называется участком порта (по ГОСТ 23867-79).

14. Пассажирский причальный фронт - причальный фронт, предназначенный для приема и отправления пассажиров и их багажа (по ГОСТ 23867-79).

15. Грузовой причал - причал, предназначенный для приема, хранения, выдачи и перегрузки

грузов с одних судов на другие или на сухопутные виды транспорта или обратном направлении (по ГОСТ 23867-79).

16. Пирс - конструктивное объединение причалов, выступающих в акваторию порта, для стоянки судов не менее чем с двух сторон (по ГОСТ 19185-72).

17. Акватория порта - водная поверхность порта в установленных границах, обеспечивающая в своей части маневрирование и стоянку судов (по ГОСТ 19185-72).

18. Рейд - часть акватории порта для якорной стоянки судов (по ГОСТ 19185-72).

19. Навалочный груз - груз, перевозимый без тары, навалом.

Примечание: Навалочным грузом является уголь, руда и ее концентраты, соль, камень, песок, гравий, сахар-сырец и т.д. (по ГОСТ 15832-70).

20. Насыпной груз - зерновые грузы, перевозимые без тары (по ГОСТ 15831-70).

21. Штучный груз - сухой груз, состоящий из отдельных мест (по ГОСТ 15831-70).

22. Наливной груз - жидкий груз, перевозимый наливом (по ГОСТ 15831-70).

23. Сухой груз - любой груз, кроме наливного (по ГОСТ 15831-70).

24. Генеральный груз - различные штучные грузы (по ГОСТ 15831-70).

25. Пищевые грузы - продукты, сырье, полуфабрикаты, используемые для целей питания человека, животных и птиц, а также приравненные к ним по санитарным требованиям вещества, принадлежности и оборудование медицинской, фармацевтической и пищевой промышленности.

26. Перегрузочные работы - перемещение груза из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад и внутрискладские помещения груза (по ГОСТ 23867-79).

27. Грузооборот порта (т) - весовое количество груза, проходящее через причальный фронт за определенный интервал времени (по ГОСТ 15831-70).

28. Пассажирооборот порта - суммарное число пассажиров, прибывших и отправленных за определенный интервал времени (по ГОСТ 15831-70).

29. Судооборот порта - количество судов, посетивших порт за определенный интервал времени (по ГОСТ 15831-70).

Приложение 5

(справочное)

**САНИТАРНО-БЫТОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ РАБОЧИХ, ИТР
И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУПП
ПРОИЗВОДИМЫХ ПРОЦЕССОВ (СНИП 2.09.04-87)**

Группы произв. процес.	Санитарная характери- стика производственных про- цессов	Расчетное число чел.		Тип гарде- робных, число от- дел. шкафа на 1 чел.	Специаль- ные быт. помещен. и устрой- ства
		1 душ	1 кран		
1	Процессы, вызывающие загрязнение веществами 3 и 4 кл. опасности:				
1а	только рук	25	7	общие 1 отд.	-
1б	тела и спецодежды	15	10	общие 2 отд.	-

1в	тела и спецодежды, удаляемое с применением спец. моющих средств	5	20	раздельные 2 отд.	Химчистка или стирка спец-одеж.
2	Процессы, протекающие при избытках явного тепла или неблагоприятных метеорологических условиях:				
2а	при избытках явного конвекционного тепла	7	20	общие 2 отделен.	Помещения для охлажд.
2б	при избытках явного лучистого тепла	3	20	общие 2 отдел.	Помещения для охлажд.
2в	связанные с воздействием влаги, вызывающей намокание одежды	5	20	раздельные 1 отдел.	Сушка спецодежды
2г	при температуре воздуха до 10 °С, включая работы на открытом воздухе	5	20	раздельные 1 отдел.	Помещение для обогр., сушка спецодежды
3	Процессы, вызывающие загрязнение веществами 1 и 2 кл. опасности, а также веществами, обладающими стойким запахом:				
3а	только рук	7	10	общие 1 отд.	-
3б	тела и спецодежды	3	10	раздельные 1 отд.	Химчистка, искусств. вент. мест хранения спецодежды, дезодорация
4	Процессы, требующие особых условий к соблюдению чистоты или стерильности при изготовлении продукции	В соответствии с требованиями ведомственных нормативных документов			

Примечания:

1. При сочетании различных групп производственных процессов тип гардеробных, число душевых сеток и кранов умывальных следует предусматривать по группе с наиболее высокими требованиями, а специальные бытовые помещения и устройства - по суммарным требованиям.

2. В процессах группы 1а душевые и шкафы, при процессах 1б и 3а скамьи у шкафов допускается не предусматривать.

3. При любых процессах, связанных с выделением пыли и вредных веществ, в гардеробных должны быть предусмотрены респираторные (на списочную численность), а также помещения и

устройства для обеспыливания и обезвреживания спецодежды (на численность в смену).

4. В мобильных зданиях из блок-контейнеров допускается уменьшать расчетное количество душевых сеток до 60%.

5. При работах с инфицирующими и радиоактивными материалами, а также с веществами, опасными для человека при поступлении через кожу, санитарно-бытовые помещения следует проектировать в соответствии с ведомственными нормативными документами.

6. В соответствии с ведомственными нормативными документами допускается открытое хранение одежды, в том числе на вешалках.

7. Вредные вещества следует принимать по ГОСТ 12.0.003-74, классы опасности веществ - по ГОСТ 12.1.005-76.

Приложение 6

(справочное)

ПЕРЕЧЕНЬ
ДЕЙСТВУЮЩИХ ДИРЕКТИВНЫХ И НОРМАТИВНЫХ
ДОКУМЕНТОВ, ИНСТРУКЦИЙ И ДРУГИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ УСТАНОВЛЕНИЙ,
НЕОБХОДИМЫХ В РАБОТЕ ПО УЧЕТУ ТРЕБОВАНИЙ САНИТАРНЫХ
ПРАВИЛ ДЛЯ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ СССР

1. Временные нормы технологического проектирования речных вокзалов.
2. Временные правила по производственной санитарии и безопасности труда при хранении химических веществ в морских рыбных портах, N 537-79.
3. Гигиеническая классификация труда (по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса), N 4137-86.
4. Гигиенические рекомендации по установлению уровней шума на рабочих местах с учетом напряженности и тяжести труда, N 2411-81.
5. Гигиенические требования к устройству и оборудованию санитарно-бытовых помещений для рабочих строительных и строительно-монтажных организаций, N 677-67.
6. ГОСТ 12.0.002-8. ССБТ. Термины и определения.
7. ГОСТ 12.0.003-74. ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация.
8. ГОСТ 12.1.003-83. ССБТ (СЭВ 1930-79). Шум. Общие требования безопасности.
9. ГОСТ 12.1.005-76. ССБТ. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования.
10. ГОСТ 12.1.012-78. ССБТ. Вибрация. Общие требования безопасности.
11. ГОСТ 12.1.006-84. Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля.
12. ГОСТ 12.1.007-76. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности.
13. ГОСТ 12.1.008-76. ССБТ. Биологическая безопасность.
14. ГОСТ 12.1.14-79. Воздух рабочей зоны. Метод измерения концентраций вредных веществ индикаторными трубками.
15. ГОСТ 12.1.016-84. ССБТ. Воздух рабочей зоны. Требования к методикам измерений концентраций вредных веществ.
16. ГОСТ 12.1.026-80 (СТ СЭВ 1412-78). ССБТ. Шум. Определение шумовых характеристик источников шума в свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью. Технический метод.
17. ГОСТ 12.1.028-80 (СТ СЭВ 1412-78). ССБТ. Шум. Определение шумовых характеристик источников шума. Ориентировочный метод.
18. ГОСТ 12.1.026-80, ГОСТ 12.1.028-80. Шум. Методы определения шумовых характеристик источников шума.

19. ГОСТ ССБТ 12.1.029-80 (СТ СЭВ 1931-79). Средства и методы защиты от шума. Классификация.
20. ГОСТ 12.1.034-81 (СТ СЭВ 1931-79). Вибрация. Общие требования к проведению измерений.
21. ГОСТ 12.1.036-81 (СТ СЭВ 2834-80). Шум. Допустимые уровни в жилых и общественных зданиях.
22. ГОСТ 12.2.003-74. ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности.
23. ГОСТ 17.2.01-76. Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу.
24. ГОСТ 12.3.002-75. ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности.
25. ГОСТ 12.3.009-76. ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности.
26. ГОСТ 12.3.021-80. ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные в портах. Требования безопасности.
27. ГОСТ 12.4-002-74. ССБТ. Средства индивидуальной защиты рук от вибрации. Технические требования.
28. ГОСТ 12.4-002-74. ССБТ. Средства индивидуальной защиты от вибрации. Общие технические требования.
29. ГОСТ 12.4.011-75. ССБТ. Средства защиты работающих. Классификация.
30. ГОСТ 12.4.012-83. Вибрация. Средства измерения и контроля вибрации на рабочих местах. Технические требования.
31. ГОСТ 12.4.019-75. Средства защиты рук. Классификация. Общие требования.
32. ГОСТ ССБТ 12.4.020-82. Средства индивидуальной защиты рук. Номенклатура показателей качества.
33. ГОСТ 12.4.021-75. ССБТ. Системы вентиляционные. Общие требования.
34. ГОСТ 12.4.024-76. Обувь специальная виброзащитная.
35. ГОСТ 12.4.026-76. Цвета сигнальные. Знаки безопасности.
36. ГОСТ 2761-84. Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора.
37. [ГОСТ 17.2.3.02-78](#). Охрана природы. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными предприятиями.
38. ГОСТ 2874-82. Вода питьевая.
39. ГОСТ 13731-68. Колебания механические. Общие требования к проведению измерений.
40. ГОСТ 15762-70. Средства индивидуальной защиты от шума. Гигиенические требования.
41. ГОСТ 15831-70. Морской транспорт. Эксплуатация транспортного флота и портов. Термины и определения.
42. ГОСТ 19185-73. Гидротехника. Основные понятия. Термины и определения.
43. ГОСТ 19433-81. Грузы опасные. Классификация и знаки опасности.
44. ГОСТ 20445-75. Здания и сооружения промышленных предприятий. Методы измерения шума на рабочих местах.
45. ГОСТ 23867-79. Эксплуатация речных портов. Термины и определения.
46. РД 31.93.13-79. Единые комплексные нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах (утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам, Постановление от 01.08.79).
47. Единые комплексные нормы выработки и времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в речных портах и на пристанях (утверждены Госкомитетом Совмина СССР по труду и социальным вопросам, Постановление N 94 от 12.04.77).
48. Изменение "Санитарных правил по устройству и оборудованию кабин машинистов кранов" [N 1204-74](#), [N 1520-76](#).
49. Инструкция по борьбе с вредителями хлебных злаков. Министерство заготовок СССР, N 9-1.80.
50. РД 31.06.01-79. [Инструкция](#) по сбору, удалению и обеззараживанию мусора морских портов.
51. [Инструкция](#) о порядке выдачи, хранения и использования спецодежды и

предохранительных приспособлений (утверждена Госкомитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы 11 июня 1960 г. N 786 и ВЦСПС 22 апреля 1960 г. N 10 с дополнениями и изменениями от 2 октября 1963 г. [N 299/П-22](#), от 4 июля 1967 г. [N 329/П-17](#), от 15 июня 1973 г. N 164/11-12).

52. "Инструкция о порядке выполнения экспертизы по заданиям санитарных органов", N 133-53 от 23.05.1953.

53. Инструкция о порядке применения списка производственных цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день (утверждена Госкомитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и ВЦСПС 21 ноября 1975 г. N 273/П-20).

54. Инструкция о порядке участия санитарно-эпидемиологических станций в работе комиссии по приемке в эксплуатацию объектов промышленного строительства и реконструкции (утв. зам. Главного государственного санитарного врача СССР 08.10.72 N 990-72).

55. "[Инструкция](#) по очистке спецодежды, загрязненной металлической ртутью или ее соединениями", N 1442-76 от 26.07.76.

56. СНиП 1.02-01-85 "Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений".

57. Инструкция по ветеринарно-санитарной обработке грузовых помещений морских и речных судов после перевозки в них животных, птицы, мяса и сырья животного происхождения (утверждена Министерством сельского хозяйства СССР и Министерством здравоохранения СССР 10.07.1976).

58. [Инструкция](#) по санитарно-гигиеническому контролю систем вентиляции (утв. Министерством здравоохранения СССР 7 июня 1978 г. N 1893-78).

59. [Инструкция](#) по санитарному содержанию помещений и оборудования производственных предприятий, N 658-66.

60. РД 31.06.05-85. Методика определения выбросов пыли в атмосферу при перегрузке сыпучих грузов.

61. [Методические рекомендации](#) по проведению измерений и гигиенической оценке шумов на рабочих местах, N 1844-78.

62. [Методические рекомендации](#) по дозной оценке производственных шумов, N 2908-82.

63. РД 31.06.02-80 "Методические указания по оценке запыленности воздуха в морских портах".

64. Методические [указания](#) по проведению предупредительного и текущего санитарного надзора за искусственным освещением на промышленных предприятиях (утв. Министерством здравоохранения СССР 9 июня 1975 г., N 1322-75).

65. РД 31.82.03-75. Нормы искусственного освещения морских портов. Приложение 3 "Правила безопасности труда в морских портах". Рекламинформбюро ММФ. М., 1975.

66. Нормы искусственного освещения речных портов. Приложение "Правила безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах в портах и на причалах Минречфлота РСФСР" (утв. 30.10.78. М.: "Транспорт", 1979).

67. Нормы проектирования морских портов (санитарные требования), согласованы с ГЭСУ МЗ СССР. Утв. ЦК профсоюза, введены в действие Приказом ММФ СССР N 197 от 13 сентября 1961 года.

68. НиТУ-71. Нормы и технические условия проектирования складских предприятий и хозяйств для хранения легко воспламеняющихся и горючих жидкостей.

69. РД 31.31.37-78. Нормы технологического проектирования морских портов. Основные положения.

70. Нормы технологического проектирования объединенных морских и автобусных вокзалов. М., 1968.

71. РД 31.31.37.08-83. Нормы технологического проектирования морских портов. Раздел 18. Охрана окружающей среды.

72. О бесплатной выдаче молока и других равноценных пищевых продуктов рабочим и служащим, занятым на работах с вредными условиями труда ([Приказ](#) Минздрава СССР N 06-14/7-14 от 17.02.88).

73. Оздоровление условий труда операторов контейнерных комплексов (терминалов)

морских портов. Л., 1987. 7 с.

74. "О мерах по предотвращению загрязненности моря с судов" ([Постановление](#) СМ СССР N 724 от 07.09.76 и Приказ ММФ N 165-ПР от 22.09.76).

75. О порядке представления проектной документации на согласование с органами государственного санитарного надзора. Циркулярное письмо Главного санитарного врача СССР от 6 марта 1979 г. N 04-14-11.1970.

76. О порядке приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов производственного назначения. [Постановление](#) Совета Министров СССР от 22 января 1966 г. N 57.

77. О порядке рассмотрения и согласования проектов нормативно-технической документации органами и учреждениями санэпидслужбы (Приказ МЗ СССР от 19.08.1978 N 990).

78. О введении новых норм предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную ([Постановление](#) СМ СССР и ВЦСПС от 05.12.81 N 1149).

79. О предельных нормах переноски и передвижения тяжести подростками (утверждено Постановлением НКТ РСФСР 4 марта 1921 г. Пересмотрено НКТ СССР 14 ноября 1923 г. N 154).

80. О применении труда женщин на работах в системе хозяйства речного флота (утв. Постановлением ВЦСПС в 1940 г.).

81. О проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров трудящихся, подвергающихся воздействию вредных и неблагоприятных условий труда. Приказ МЗ СССР N 700 от 19.06.84.

82. Организация и проведение санитарно-гигиенического надзора при перегрузке и перевозке пылящих навалочных грузов в портах. [Методические рекомендации](#) (утв. МЗ СССР 10.12.84 N 3169-84).

83. ОСП-72. Основные санитарные [правила](#) работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующего излучения (утв. зам. Главного государственного санитарного врача СССР 12 апреля 1972 г. N 950-72).

84. О списке производств, профессий, специальностей и работ, на которых запрещается применение труда лиц, не достигших 18-летнего возраста (утв. Госкомитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и зарплаты и ВЦСПС 10 сентября 1980 г. N 283/П-9) с Изменениями от 21.06.85 [N 198/П-6](#).

85. Список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день (утв. Госкомитетом Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС 1 ноября 1977 г. [N 369/П-16](#)).

86. ОСТ 5.5064-78 "Гигиенические требования по предотвращению загрязнения моря нефтью".

87. ОСТ 31.0006-77. Гидротехника. Морские гидротехнические сооружения. Термины и определения.

88. О типовом паспорте санитарно-технического состояния условий труда в цехе ([Постановление](#) Секретариата ВЦСПС от 29 июня 1979 г. N 14-6).

89. О типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений (утв. [Постановлением](#) Совета Министров СССР N 930 от 14.10.77).

90. "[Положение](#) о санитарной лаборатории на промышленном предприятии" (утв. МЗ СССР 26.09.69 N 822-69).

91. "Отраслевые требования научной организации труда, обязательные при проектировании речных портов" РТМ 212.0105-81. М., Гидроречтранс, 1981.

92. РД 31.01.16-84. Положение о паспорте морского торгового порта.

93. Пособие к ВСН "Вокзалы. Нормы проектирования".

94. РД 31.82.03-75. Правила безопасности труда в морских портах. Утверждены 07.03.75, N 47. Рекламинформбюро ММФ, 1975.

95. Правила безопасности труда на выполнение очистных, окрасочных, изолировочных и отделочных работ на предприятиях и судах Министерства речного флота РСФСР (утв. Минречфлотом РСФСР 30.10.78. М.: Транспорт, 1979).

96. Правила бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов рабочим и служащим, занятым на производствах, в цехах, на участках и др. подразделениях с

вредными условиями труда (утв. [Постановлением](#) Госкомитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и ВЦСПС 13 ноября 1969 г. N 446/П-21).

97. РД 31.04.01-79 "Правила ведения работ по очистке загрязнения акваторий портов". М., Минморфлот, 1980.

98. РД 31.11.31.04-78. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Т. 1 - 3. М., 1977 - 1978.

99. [Правила](#) об условиях труда грузчиков при погрузочно-разгрузочных работах (утв. НКТ СССР 20 сентября 1931 г.).

100. [Правила](#) о работе на открытом воздухе в холодное время года (утв. НКТ СССР 11.12.1929, с изменениями от 10 апреля 1930 г., 22 августа 1930 г.).

101. [Правила](#) охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами (Министерство мелиорации и водного хозяйства, Минздрав СССР, N 1166 от 16.05.74).

102. Правила перевозки грузов (в 2-х частях); утверждены Приказом Минречфлота РСФСР от 14.08.78, с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.06.79. М.: Транспорт, 1979.

103. Правила по санитарной охране территории СССР от заноса и распространения карантинных и др. инфекционных болезней, 1968.

104. РД 31-06-01-79 "[Инструкция](#) по сбору, удалению, обезвреживанию мусора морских портов".

105. РД 31.82-01-79 "Требования безопасности труда, которые должны учитываться при проектировании морских портов".

106. РТМ 31.3014-77 "Временные указания по расчету выбросов в атмосферу в морских портах".

107. Руководство по проектированию санитарно-защитных зон промышленных предприятий. Стройиздат, 1984.

108. Руководство по разработке отраслевых норм освещения НИИСФ Госстроя СССР. М.: Стройиздат, 1977.

109. РТМ 31.046-73. Руководящий технический материал. Электроснабжение и электрооборудование морских портов и судоремонтных заводов. Указание по проектированию. Часть III. Электроосвещение. М., ЦРИА "Морфлот", 1979.

110. Санитарные нормы и правила размещения радиотелевизионных и радиолокационных станций. Утверждены Главным государственным санитарным врачом СССР 08.02.78 N 1823-78.

111. Санитарные нормы и правила по ограничению вибрации и шума на рабочих местах самоходных технологических и транспортных технологических машин (утв. Главным санитарным врачом СССР 18 мая 1973 г. N 1102-72).

112. [Санитарные правила](#) по устройству и оборудованию кабин машинистов кранов (утв. Главным государственным санитарным врачом СССР 8 декабря 1974 г. N 1204-74).

113. Санитарные [нормы](#) и правила при работе с источниками электромагнитных полей высоких, ультравысоких и сверхвысоких частот (утв. зам. Главного государственного санитарного врача СССР 30.03.70 N 848-70).

114. СН 245-71. [Санитарные нормы](#) проектирования промышленных предприятий.

115. [Санитарные правила](#) для окрасочных работ с применением ручных распылителей, N 991-72.

116. Санитарные правила для предприятий холодильной промышленности (утв. МЗ СССР 13.06.64 N 481-64).

117. [Санитарные правила](#) проектирования, оборудования и содержания складов для хранения сильнодействующих ядовитых веществ, N 534-65 от 24.06.65.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеются в виду Санитарные правила для рыбообрабатывающих предприятий (береговых) N 931-71, а не N 391-71.

118. Санитарные [правила](#) для рыбообрабатывающих предприятий (береговых), N 391-71 от 17.08.71.

119. Санитарные правила для сбора, удаления и захоронения радиоактивных отходов, N 477-64.

120. Санитарные правила при сварке, наплавке и резке металлов, N 1009-73.
121. Санитарные правила проектирования, оборудования, эксплуатации и содержания производственных и лабораторных помещений, предназначенных для проведения работ со ртутью, ее соединениями и приборами с ртутным заполнением, N 780-69.
122. Санитарные правила при транспортировке и работе с пеками, N 1131-73.
123. Санитарные правила устройства и эксплуатации усовершенствованных свалок для твердых отходов, N 425-63 от 28.12.63.
124. Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию, N 1042-73 от 04.04.73. М., 1974.
125. Руководство по проектированию речных портов. М.: "Транспорт", 1985.
126. СН 399-69. Указания по акустическому расчету вентиляционных установок (утв. Госстроем СССР в 1969 г.).
127. СН 276-64. Указания по проектированию бытовых зданий и помещений пунктов питания и здравпунктов строительно-монтажных организаций (утв. Госстроем СССР в 1964 г., внесены изменения в 1966 г. (Бюллетень строительной техники, 1966, N 11)).
128. СН 274-64. Указания по проектированию отопления и вентиляции предприятий по обслуживанию автомобилей (утв. Госстроем СССР в 1964 г.).
129. СН 181-70. Указания по проектированию цветовой отделки интерьеров производственных зданий промышленных предприятий (утв. Госстроем СССР и Госкомитетом Совета Министров СССР по науке и технике, 1972 г.).
130. СН 369-74. Указания по расчету рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий.
131. Стандарт СЭВ 3518-81. Охрана труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности.
132. СНиП III-10-75. Правила производства и приемки работ. Благоустройство территорий.
133. ВСН. Вокзалы. Нормы проектирования.
134. СНиП 2.04.02-84. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения.
135. СНиП 2.04.01-85. Внутренний водопровод и канализация зданий.
136. СНиП 2.09.04-87. Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий.
137. СНиП II-М.1-71. Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования.
138. СНиП 51-74. Гидротехнические сооружения морские. Основные положения проектирования.
139. СНиП II-50-74. Гидротехнические сооружения речные. Основные положения проектирования.
140. СНиП II-34-76. Горячее водоснабжение.
141. СНиП II-4-79. Естественное и искусственное освещение. Нормы проектирования.
142. СНиП 2.04.02-84. Канализация. Наружные сети и сооружения.
143. СНиП II-Л.2.72. Общественные здания и сооружения. Нормы проектирования.
144. СНиП II-71-79, часть II, гл. 717. Оздоровительные учреждения и учреждения отдыха. М., 1979. Приложение 1.
145. СНиП II-33-75*. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.
146. СНиП II-Е.2-62. Передающие и приемные радиостанции. Нормы проектирования.
147. СНиП 3.05.01-85. Часть III. Правила производства и приемки работ. Гл. 28. Санитарно-техническое оборудование зданий и сооружений.
148. СНиП II-80-75. Предприятия бытового обслуживания населения.
149. СНиП II-Л.8-71. Предприятия общественного питания. Нормы проектирования.
150. СНиП II-Д.9-62. Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования.
151. СНиП II-3-76. Приемка в эксплуатацию законченных строительством зданий, предприятий, сооружений.
152. СНиП II-М.2-72. Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования.
153. СНиП II-104-76. Складские здания и сооружения общего назначения. Нормы проектирования.

154. СНиП. Часть I, гл. 76. Спортивные сооружения. М.: Стройиздат, 1979.

155. Технические условия по проектированию зеленых насаждений в санитарно-защитных зонах промышленных предприятий (утв. Приказом Министерства жилищно-коммунального хозяйства РСФСР N 103 от 12.03.73).

156. РД 31.80.04-74. Типовое положение об организации работы по технике безопасности и производственной санитарии в портах (пристанях). Министерство морского флота (Приложение 1 Правил техники безопасности труда в морских портах).

157. [Указания](#) к проектированию и эксплуатации установок искусственного ультрафиолетового облучения на промышленных предприятиях (согласованы с Госстроем СССР, N НК-2284-1 от 15 июня 1974 г., утв. Главным государственным санитарным врачом СССР 24 мая 1974 г. N 1158-74).

158. РД 31.30.05-73. Указания по компоновке морских портов.
